

# Novela zákona o dani silniční – 2022

květen 2022

## klíčové snížení rozsahu případů, kdy bude daň hrazena

V květnu 2022 byla schválena novela Zákona o dani silniční, která zásadním způsobem redukuje rozsah případů, kdy bude podáváno přiznání k dani silniční a kdy bude také příslušná daň hrazena. Tento materiál by Vám měl napomoci orientovat se v přijatých změnách – je napsán tak, aby Vám dal základní přehled pro účely subjektů v rámci našeho sektoru.

### Obsah

1.	ÚČINNOST A DAŇOVÉ POVINNOSTI ZA ROK 2022 -----	1
1.1.	SUBJEKTY, KTERÉ JIŽ SILNIČNÍ DAŇ DÁLE PLATIT NEBUDOU ....	1
1.2.	SUBJEKTY, KTERÉ SILNIČNÍ DAŇ BUDOU DÁLE PLATIT (VOZIDLA N NAD 12 TUN ..)	2
2.	PŘEDMĚT DANĚ (V JAKÝCH PŘÍPADECH BUDE DAŇ HRAZENA) -----	2
3.	OSVOBOZENÍ OD DANĚ -----	3
4.	SAZBY DANĚ-----	3
5.	DAŇOVÉ PŘIZNÁNÍ -----	5

## 1. Účinnost a daňové povinnosti za rok 2022

Prvotně se musíme zaměřit na otázku účinnosti novely. Čl. IV bod 2 přechodných ustanovení uvádí následující:

Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období 2022, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související, se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Tedy nový zákon o dani silniční platí již pro celý rok 2022.

### 1.1. Subjekty, které již silniční daň dále platit nebudou

Tím, že se razantním způsobem zúžil rozsah vozidel, která jsou předmětem daně silniční, většina obcí a příspěvkových organizací, které dosud silniční daň hradily, ji nově hradit **nebudou a nebudou ani podávat daňové přiznání již za rok 2022**.

Pokud v důsledku této skutečnosti vznikl přeplatek na dani (někdo například zaplatil již na začátku roku 2022 zálohu na dani silniční), bude žádat o vrácení přeplatku (případně započtení na jinou daň).

### **1.2. Subjekty, které silniční daň budou dále platit (vozidla N nad 12 tun ..)**

Z přechodného ustanovení vyplývá, že daňovou povinnost budou vypočítávat podle nových sazeb daně pro celý rok 2022.

Zákon dále pracuje s tím, že se již nebudou hradit zálohy. Pro rok 2022 toto bylo pokryto přechodně prominutím zálohy (mimořádný prostředek ministra financí), novelou se to stává již standardním postupem (používaným i pro další roky).

**Tedy jedinou povinností pro ty, kteří budou silniční daň nadále platit, bude podání příznání k dani silniční a úhrada 1x za rok (ale již bez povinnosti vypočítávání a platby čtvrtletních záloh).**

## **2. Předmět daně (v jakých případech bude daň hrazena)**

Novelou dochází k zásadní změně rozsahu vozidel, které jsou předmětem daně (případně které mají stanovenou nenulovou sazbu silniční daně).

Ze systému silniční daně **vypadávají** následující typy vozidel:

- veškerá osobní vozidla, motorky ... – tedy logicky včetně případů, kdy zaměstnavatel hradil daň silniční (25 Kč za den) v souvislosti s použitím soukromého vozidla zaměstnance, dále vozidla kategorie M... (autobusy)
- vozidla v kategorii N1 (tedy do nejvyšší povolené hmotnosti 3,5 tun) – tato vozidla nejsou ani předmětem daně (nejsou zdanitelná)
- vozidla v kategorii N2 (3,5 tuny – 12 tun) – tato vozidla jsou sice zdanitelná (jsou předmětem daně), nicméně sazba u nich je na úrovni „0“ – tedy fakticky jsou také vyňata ze zdanění.

Důležité je, že pokud jsem subjektem, který je držitelem pouze výše uvedených vozidel, nemusím ani podávat daňové příznání (byť jsem držitelem nákladního vozidla s nejvyšší povolenou hmotností 9 t).

**Předmětem daně s nenulovou sazbou** jsou vozidla, která mají nejvyšší povolenou hmotnost nad 12 tun (pokud se nejedná o speciální vozidla vyňatá z předmětu daně, případně vozidla, u kterých je aplikováno osvobození) – tedy vozidla **kategorie N3**.

Podobný režim je nastaven u přívěsů – **reálně se zdaňuje pouze kategorie O4** (přitom se musí jednat o přívěs s nejvyšší povolenou hmotností **více než 12 tun**).

### 3. Osvobození od daně

I po novelizaci najdeme v zákoně některé případy pro osvobození (tedy vozidlo by sice bylo předmětem daně s nenulovou sazbou, nicméně najdeme u něj osvobození, které vede k tomu, že se nezdaňuje). Jedná se zejména o následující (opět řeším „náš“ sektor):

- Vozidla vybavená „modrým“ nebo „modrým a červeným“ výstražným majáčkem, který je zapsán v technickém průkazu. Není rozhodující, kdo je provozovatelem (což je změna proti předchozímu znění)
- Sanitní nebo záchranářská vozidla (zapsáno v TP) – ale jen u poskytovatele zdravotních služeb ... - nicméně toto není asi zásadní, neboť tato vozidla nebudou zpravidla předmětem daně
- Vozidlo používané správcem pozemní komunikace výlučně k zabezpečení schůdnosti nebo sjízdnosti komunikace (týká se například „technických služeb“) – zde je asi dobré připomenout, že zůstává v platnosti řešení „měsíčního režimu“ – tedy musí tuto podmínku splňovat celý měsíc a potom je osvobození ve výši 1/12 roční sazby za každý měsíc.

Některá osvobození ale v novelizovaném zákoně již nenajdeme – to ale neznamená, že by se tato vozidla měla zdaňovat. Například autobusy vypadly z předmětu daně obecně (nejsou to vozidla kategorie N – proto logicky u nich nemusíme již řešit osvobození a dokazovat využití pro linkovou osobní přepravu).

### 4. Sazby daně

Sazby daně jsou nově řešeny v příloze zákona. Proti předchozí úpravě došlo k jejich dalšímu snížení. Jak je z tabulky patrné a jak jsem již uvedl výše, řešíme zdaňování pouze u vozidel N a O a to nad 12 tun

***Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB***

<u>Počet náprav</u>	<u>Největší povolená hmotnost v tunách</u>		<u>Výše daně v Kč</u>
	<u>Nejméně</u>	<u>méně než</u>	
<u>2</u>		<u>12</u>	<u>0</u>
	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>800</u>
	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>2 300</u>
	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>3 200</u>
	<u>15</u>		<u>7 200</u>
<u>3</u>		<u>15</u>	<u>0</u>
	<u>15</u>	<u>17</u>	<u>1 400</u>
	<u>17</u>	<u>19</u>	<u>2 900</u>
	<u>19</u>	<u>21</u>	<u>3 800</u>
	<u>21</u>	<u>23</u>	<u>5 800</u>
	<u>23</u>		<u>9 000</u>

<i>4 a více</i>		<u>23</u>	<u>0</u>
	<u>23</u>	<u>25</u>	<u>3 800</u>
	<u>25</u>	<u>27</u>	<u>6 000</u>
	<u>27</u>	<u>29</u>	<u>9 400</u>
	<u>29</u>		<u>14 000</u>

**I. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD**

<u>Počet náprav</u>	<u>Největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách</u>		<u>Výše daně v Kč</u>
	<u>Nejméně</u>	<u>méně než</u>	
<u>2</u>		<u>16</u>	<u>0</u>
	<u>16</u>	<u>18</u>	<u>400</u>
	<u>18</u>	<u>20</u>	<u>900</u>
	<u>20</u>	<u>22</u>	<u>2 000</u>
	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>2 600</u>
	<u>23</u>	<u>25</u>	<u>4 600</u>
	<u>25</u>	<u>28</u>	<u>8 000</u>
	<u>28</u>	<u>31</u>	<u>8 700</u>
	<u>31</u>	<u>33</u>	<u>12 100</u>
	<u>33</u>		<u>18 400</u>
<u>3 a více</u>		<u>36</u>	<u>0</u>
	<u>36</u>	<u>38</u>	<u>11 800</u>
	<u>38</u>	<u>40</u>	<u>16 300</u>
	<u>40</u>		<u>24 200</u>

**II. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O**

<u>Největší povolená hmotnost v tunách</u>		<u>Výše daně v Kč</u>
<u>nejméně</u>	<u>méně než</u>	
	<u>12</u>	<u>0</u>
<u>12</u>		<u>3 600</u>

Na druhou stranu ale upozorňuji, že předchozí znění zákona obsahovalo řadu ustanovení pro snížení daně (u nových vozidel ...). Po novele máme jediný titul pro snížení sazeb a tím je „kombinovaná“ přeprava (tedy situace, kdy je zároveň vozidlo přepravováno po železnici ... - což asi nemusíme řešit).

Tedy u „nových“ vozidel není snížení silniční daně až tak vysoké, protože sice je nižší sazba, ale zároveň již není sleva za to, že je vozidlo „nové“.

Zachován zůstal režim, kdy se daň stanovuje s přesností „na měsíce“ – tedy platím silniční daň v měsíci, kdy jsou naplněny skutečnosti, které „jsou předmětem daně“.

## **5. Daňové přiznání**

- přiznání podává pouze ten, kdo má nenulovou daň – tedy zjednodušeně – vozidla kategorie N nebo O nad 12 tun.
- Do přiznání se uvádí i vozidla osvobozená od daně – tedy s výslednou nulovou daní. To ale pouze u těch vozidel, u kterých by v případě neaplikace osvobození byla nenulová silniční daň (tedy N3 osvobozené ...)
- zůstává zachován termín pro podání přiznání – 31. 1.
- přiznání se od 1.1.2025 (tedy poprvé pro daňovou povinnost za rok 2024) musí podat elektronicky. Do tohoto okamžiku se podává buď v papírové podobě nebo elektronicky