


Investor:  DSO BROUMOVSKO Klášterní 1 550 01 Broumov	Vypracoval:	Zodp. projektant:	Ing. Adam Beneš <hr/> Žďárky 224, 549 37 Žďárky tel.: 774 977 069 e-mail: benesada@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
	Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: Broumovský výběžek				
Stavba: STUDIE CYKLODOPRAVY NA BROUMOVSKU			Datum:	11 / 2019
			Stupeň:	STUDIE
			Měřítko:	-
Stavební část: TEXTOVÁ ČÁST			Číslo výkresu:	Číslo paré:
			A	

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
1.1. Identifikační údaje	2
1.2. Základní údaje	3
1.3. Podklady a průzkumy.....	3
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
2.1. Popis řešeného území.....	4
2.2. Ochranná pásma, chráněné zóny	6
2.3. Návrh cyklistických tras	8
2.3.1. Návrh cyklistických tras – obec Adršpach.....	13
2.3.2. Návrh cyklistických tras – obec Božanov	15
2.3.3. Návrh cyklistických tras – město Broumov.....	16
2.3.4. Návrh cyklistických tras – obec Hejtmánkovice.....	18
2.3.5. Návrh cyklistických tras – obec Heřmánkovice	21
2.3.6. Návrh cyklistických tras – obec Hynčice	23
2.3.7. Návrh cyklistických tras – obec Jetřichov	24
2.3.8. Návrh cyklistických tras – obec Křinice.....	25
2.3.9. Návrh cyklistických tras – obec Martínkovice	27
2.3.10. Návrh cyklistických tras – obec Meziměstí.....	29
2.3.11. Návrh cyklistických tras – obec Otovice.....	31
2.3.12. Návrh cyklistických tras – obec Šonov	32
2.3.13. Návrh cyklistických tras – město Teplice nad Metují	34
2.3.14. Návrh cyklistických tras – obec Vernéřovice	36
2.4. Majetkoprávní poměry	39
3. Závěr.....	39

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název akce:	STUDIE CYKLODOPRAVY NA BROUMOVSKU
Předmět akce:	Studie rozšíření cyklistických tras v Broumovském výběžku na území členských měst a obcí Dobrovolného svazku obcí Broumovsko.
Stupeň PD:	Studie
Místo stavby:	Katastrální území členských měst a obcí DSO Broumovsko.
Investor:	DSO Broumovsko Kláštevní 1 550 01 Broumov
Projektant:	Ing. Adam Beneš (ČKAIT 0013442) Žďárky 224 549 37 Žďárky
Datum:	11 / 2019

1.2. Základní údaje

Dokumentace je členěna do tří dílčích částí:

- Analytickou, ve které je proveden a dokumentován podrobný rozbor stávajícího stavu zájmové lokality
- Návrhovou, ve které jsou předloženy návrhy rozšíření tras pro cyklistickou dopravu.
- Závěr, ve které je provedeno shrnutí navrhovaných řešení

Předložený návrh „**Studie cyklo dopravy na Broumovsku**“ představuje situační řešení nových vedení cyklistických tras po stávajících zpevněných i nezpevněných cestách i mimo ně, propojujících jednotlivé členské obce Dobrovolného svazku obcí Broumovsko.

Cílem dopravní studie je nalezení vhodného řešení vedení cyklistických tras, zhodnocení možností území a definovat limity realizace, zejména s ohledem na majetkoprávní vztahy a požadavky jednotlivých členských obcí. Dopravní studie představuje ideový záměr s analýzou stávající cyklistické sítě a návrhů nových vedení cyklostezek, které jsou řešeny v textové a grafické rovině. Uvedený výstup poslouží jako podklad pro další jednání, projekční činnost ve stupních DÚR, DSP a samotné realizace.

1.3. Podklady a průzkumy

Podklady od objednatele:

- požadavky jednotlivých členských obcí na vedení nových cyklistických tras na jejich území

Podklady zhotovitele:

- digitální katastrální mapy všech katastrálních území členských obcí
- ortofotografický mapový podklad (zdroj ČÚZK)
- stávající cykloturistické trasy v zájmovém území

Vlastní místní šetření zhotovitele:

- průzkum terénu
- průzkum majetkoprávních vztahů

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Popis řešeného území

Studie rozšíření cyklistických tras řeší území přibližně 245.000 km², na kterém se rozprostírají členské obce Dobrovolného svazku obcí Broumovsko, kterými jsou:

- Adršpach
- Božanov
- Broumov
- Hejtmánkovice
- Heřmánkovice
- Hynčice
- Jetřichov
- Křinice
- Martínkovice
- Meziměstí
- Otovice
- Šonov
- Teplice nad Metují
- Vernéřovice

Předmětem studie je severní část Broumovského výběžku, která v celém svém rozsahu spadá na území Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Řešené území je rovinaté až pahorkovité, s četnými přírodními i kulturními památkami. Stávající cyklistické trasy i nově navrhované jsou vedeny po stávajících komunikacích, polních a lesních cestách, i přes krásná vyhlídková místa.

Z hlediska dopravního je důležité zajistit propojení větších měst regionu, tj. Broumova a Teplic nad Metují, s dalšími městy okresního významu, tedy nejbližší Police nad Metují a dále na Hronov – Náchod.

V řešeném území se nachází přibližně 168 km stávajících vyznačených cyklistických tras, které lze prostorově rozdělit na dvě části. Část „Broumovsko“ a část „Teplicko“ s prolukou bez vyznačených tras v linii obcí Vernéřovice – Březová – Bohdašín – Lachov. Stávající vyznačené cyklistické trasy jsou součástí grafické části studie v situační příloze B.2.1.

V následující tabulkové příloze jsou přehledně rozděleny délky stávajících cyklistických tras mezi jednotlivé obce, resp. mezi jednotlivá dotčená katastrální území.

Dotčená města a obce a jejich katastrální území				Přehled cyklistických tras	
Pořadové číslo [-]	Název obce	Název katastrálního území	Číslo kat. území [-]	Stávající vyznačené cyklotrasy [m]	Délka stávajících vyznačených cyklotras [m]
1	Adršpach	Dolní Adršpach Horní Adršpach	600059 600067	8 594 7 299	167 388
2	Božanov	Božanov	608769	16 731	
3	Broumov	Benešovu u Broumova Broumov Velká Ves u Broumova Rožmitál	612812 612766 612782 612821	3 773 10 438 3 809	
4	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638226	0	
5	Heřmánkovice	Heřmánkovice Janovičky u Broumova	638609 638625	10 236 2 217	
6	Hynčice	Hynčice u Broumova	743623	4 243	
7	Jetřichov	Jetřichov	659193	2 986	
8	Křínice	Křínice	676314	14 204	
9	Martínkovice	Martínkovice	692166	13 930	
10	Meziměstí	Březová u Broumova Meziměstí Ruprechtice u Broumova Vižňov	614670 693693 743631 693723	0 3 829 7 370 1 385	
11	Otovice	Otovice	716600	8 524	
12	Šonov	Šonov u Broumova	762903	13 120	
13	Teplice nad Metují	Bohdašín Dědov Dolní Teplice Horní Teplice Javor u Teplic nad Metují Lachov Libná Skály u Teplic nad Metují Teplice nad Metují Zdoňov	766291 766313 766321 766330 766348 766356 792675 766372 766399 792667	0 880 3 380 4 584 2 062 0 4 857 4 604 5 363 8 970	
14	Vernéřovice	Vernéřovice	614688	0	

2.2. Ochranná pásma, chráněné zóny

CHKO Broumovsko

Předmětná lokalita je situována v II. – IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Broumovsko, mimo i vně zastavěného území měst a obcí. Některé z navrhovaných tras budou procházet evidovanými lokalitami s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů. Na území CHKO Broumovsko se nacházejí lokální biokoridory, které jsou součástí územního systému ekologické stability (ÚSES). ÚSES je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana vymezených ÚSES je dle ust. § 4 odst. 1 zákona povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Pozemky určené pro ochranu a tvorbu ÚSES jsou nezastavitelné a nelze na nich měnit stávající kulturu za kulturu nižšího stupně ekologické stability, ani jiným způsobem narušovat jejich ekologicko-stabilizační funkce. Navrženou stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění uvedených zájmů ochrany přírody. V rámci vlastní realizace stavby bude zajištěno, aby nedošlo k jejich ovlivnění či negativním účinkům.

Stávající inženýrské sítě

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při výkopových pracích, při vzájemném křížení a souběhu podél nich. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005. Ochranná pásma inženýrských sítí stanoví:

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon

Zákon č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích

Druh vedení		Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu)	
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol. základní	2m
		závěsné kabel. vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel. vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m
	220 – 400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m	
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV	1m	
	nad 110 kV	3m	

Elektrické stanice	Venkovní, stanice s napětím nad 52kV, od oplocení / obvod. zdiva	20m
	Stožárové, převod z úrovně nad 1kV-52kV, od vnější hrany půdorysu	7m
	Kompaktní, zděné-převod z úrovně nad 1kV-52kV, od vnějšího pláště	2m
	vestavěné – od obestavění	1m
Sdělovací kabely	Podzemní vedení	1,5m
Vodovod	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Plynovod NTL a STL	v zástavbě	1m
	Ostatní plynovody a plyn. přípojky	4m
	Technologické objekty	4m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení	2,5m

Železniční dráha

Města Broumov, Meziměstí, Teplice nad Metují (odtud dále na Polici nad Metují) a Adršpach (odtud dále na Trutnov) jsou propojena železniční dráhou ve správě Správy železniční dopravní cesty. Některé cyklistické trasy jsou tedy vedeny v ochranném pásmu dráhy, které tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60m od osy krajní koleje, u vlečky 30m od osy krajní koleje.

Zemědělský půdní fond, lesní půdní fond

Navržené trasy jsou, mimo jiné, vedeny po pozemcích, které jsou ve stávajícím stavu pod ochranou zemědělského či lesního půdního fondu. V konkrétních případech bude v rámci přípravy projektové dokumentace pro vydání územního řízení zprocesováno vynětí předmětných ploch pozemků ze ZPF či LPF.

2.3. Návrh cyklistických tras

Nově navrhované cyklistické trasy jsou rozděleny na území jednotlivých členských obcí DSO Broumovsko, resp. na jednotlivá dotčená katastrální území. Navržené trasy rozšiřují a propojují stávající cyklistikou síť mezi obcemi v předmětné lokalitě.

Předkládaný návrh řeší rozšíření stávající cyklistické sítě o celkem **153 km** nových tras, které budou vyznačeny na stávajících státních či místních komunikacích, lesních i polních cestách a nových komunikacích na plochách luk, polí a lesů.

V rámci návrhu je řešeno celkem **117 km** nových cyklistických tras, které byly vytypovány členskými obcemi. Pro zajištění celistvého a koncepčního řešení rozvoje cyklistické dopravy v regionu je návrh doplněn o dalších **36 km** tras, kterými budou propojeny, z hlediska cyklistické dopravy, doposud oddělené oblasti „Broumovsko“ a „Teplicko“. Tyto doplněné trasy jsou situovány zejména v oblasti obcí Vernéřovice, Březová, Bohdašín a Lachov.

Je navrženo celkem **43 tras**, které jsou pro přehled rozděleny pracovním číselným označením 01 – 43. Označení tras je součástí všech situačních příloh zpracovaných v rámci studie. Přehled nově navržených cyklistických tras, včetně výpisu obcí, kterými jednotlivé trasy procházejí, je zpracovaný v tabulce na následující straně.

Přehled navržených cyklistických tras				
Poř. č. [-]	Dotčená obec [-]	Dotčené katastrální území [-]	Číslo kat. území [-]	Celková délka cyklotrasy [m]
1	Adršpach Teplice nad Metují	Dolní Adršpach Zdoňov	600059 792667	1 448
2	Adršpach Teplice nad Metují	Dolní Adršpach Zdoňov	600059 792667	2 300
3	Adršpach Teplice nad Metují	Dolní Adršpach Horní Teplice Zdoňov	600059 766330 792667	2 070
4	Teplice nad Metují	Dolní Teplice Teplice nad Metují	766321 766399	1 983
5	Teplice nad Metují	Bohdašín Dolní Teplice	766291 766321	1 309
6	Teplice nad Metují Verněřovice	Teplice nad Metují Verněřovice	766399 614688	623
7	Mezíměstí Heřmánkovice	Ruprechtice u Broumova Heřmánkovice	743631 638609	3 597
8	Mezíměstí Heřmánkovice	Ruprechtice u Broumova Heřmánkovice	743631 638609	2 940
9	Mezíměstí Heřmánkovice	Ruprechtice u Broumova Heřmánkovice	743631 638609	1 480
10	Mezíměstí Heřmánkovice	Ruprechtice u Broumova Heřmánkovice	743631 638609	967
11	Heřmánkovice	Heřmánkovice	638609	2 905
12	Heřmánkovice	Heřmánkovice	638609	1 494
13	Heřmánkovice	Heřmánkovice	638609	2 883
14	Broumov Heřmánkovice	Benešov u Broumova Heřmánkovice	612812 638609	3 635
15	Heřmánkovice	Heřmánkovice	638609	9 247
16	Broumov	Benešov u Broumova Rožmitál	612812 612821	1 843
17	Broumov Hejtmánkovice Jetřichov	Broumov Hejtmánkovice Jetřichov	612766 638226 659193	6 757
18	Hejtmánkovice Jetřichov Křinice	Hejtmánkovice Jetřichov Křinice	638226 659193 676314	6 011
19	Hejtmánkovice Heřmánkovice	Hejtmánkovice Heřmánkovice	638226 638609	1 805
20	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638226	2 487
21	Křinice	Křinice	676314	1 984
22	Křinice	Křinice	676314	1 120
23	Broumov	Broumov	612766	420
24	Broumov	Broumov	612766	412
25	Broumov	Broumov	612766	1 410
26	Hejtmánkovice Křinice	Hejtmánkovice Křinice	638226 676314	1 869
27	Šonov	Šonov u Broumova	762903	4 074

Přehled navržených cyklistických tras				
Poř. č. [-]	Dotčená obec [-]	Dotčené katastrální území [-]	Číslo kat. území [-]	Celková délka cyklotrasy [m]
28	Šonov	Šonov u Broumova	762903	952
29	Šonov	Šonov u Broumova	762903	1 067
30	Šonov	Šonov u Broumova	762903	7 069
31	Šonov	Šonov u Broumova	762903	1 119
32	Křínice Martínkovice	Křínice Martínkovice	676314 692166	2 298
33	Martínkovice	Martínkovice	692166	897
34	Božanov Martínkovice Otovice	Božanov Martínkovice Otovice	608769 692166 716600	6 100
35	Božanov Martínkovice	Božanov Martínkovice	608769 692166	5 135
36	Martínkovice	Martínkovice	692166	1 757
37	Martínkovice	Martínkovice	692166	1 736
38	Martínkovice	Martínkovice	692166	632
39	Jetřichov Meziměstí Verněřovice	Jetřichov Březová u Broumova Verněřovice	659193 614670 614688	4 130
40	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638226	2 849
41	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638226	2 690
42	Adršpach	Dolní Adršpach Horní Adršpach	600059 600067	4 060
43	Adršpach	Horní Adršpach (Hodkovice u Trutnova)	600067 657042	1 460

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání konkrétně pro jednotlivé trasy není, vzhledem k dokumentačnímu stupni, specifikováno. Je předpokládáno základní šířkové uspořádání s šířkou obousměrného jízdního pásu 2,5m a s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi 0,5m širokými. Celková šířka koridoru cyklostezky tedy činí 3,5m. V závislosti na místních podmínkách může být šířka jízdního pásu adekvátně zvětšena.

Konstrukce vozovky

Správný návrh konstrukčního souvrství vozovky je klíčový pro zajištění dlouhodobé životnosti a maximální odolnosti proti tvorbě trvalých deformací. Základním kritériem návrhu je stanovení zatížení, které bude vozovku namáhat.

Základní řešení konstrukce vozovky cyklostezky představuje variantu, kdy bude komunikace pojížděna pouze cyklisty a pěšími, s možností občasného pojezdu motorovou dopravou, například vozidel údržby apod. Konstrukce vozovky je navržena dle platných TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ v uspořádání s netuhým krytem **D1-N-2-VI-PIII**:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik (emulze)	PS	0,5kg/m ²	ČSN EN 12 271
Asfaltový beton pro podklad. vrstvy	ACP16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik (emulze)	PI	1,0kg/m ²	ČSN EN 12 271
<u>Štěrkodrt 0/63</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN EN 13 285</u>
Celkem		300mm	

Navržené cyklistické trasy vedou v těsné blízkosti zemědělských a lesních ploch, a je tedy pravděpodobný požadavek na pojezd zemědělskou či lesní technikou. V těchto případech bude konstrukce vozovky zesílena pro zajištění potřebné únosnosti. Oproti variantě pro minimální zatížení bude přidána vrstva asfaltového betonu, budou použity asfaltové směsi s modifikovaným pojivem a bude přidána podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva. Dle katalogu vozovek pozemních komunikací z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ je navržena vozovka v uspořádání s netuhým krytem **D1-N1-III-PIII**:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 25/55-60	40mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik (emulze)	PS	0,5kg/m ²	ČSN EN 12 271
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+ 25/55-60	60mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik (emulze)	PS	0,5kg/m ²	ČSN EN 12 271
Asfaltový beton pro podklad. vrstvy	ACP16+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik (emulze)	PI	1,0kg/m ²	ČSN EN 12 271
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170mm	ČSN EN 13 285
<u>Štěrkodrt 0/63</u>	<u>ŠDA</u>	<u>250mm</u>	<u>ČSN EN 13 285</u>
Celkem		300mm	

Vzhledem k umístění zájmového území v chráněné krajinné oblasti bude nutné odsouhlasení konstrukčního řešení Agenturou pro ochranu přírody a krajiny, Správou CHKO Broumovsko. Bude-li asfaltový povrch cyklostezek v kolizi se zájmy souvisejícími s ochranou přírody a krajiny, bude vznesen požadavek provedení konstrukce vozovky s nezpevněným povrchem ze štěrkodrti z místních materiálů z místních kamenolomů. V těchto případech budou obrusná a podkladní asfaltová vrstva na hrazeny vrstvou štěrkodrti 0/16 v mocnosti 150mm.

2.3.1. Návrh cyklistických tras – obec Adršpach

Obec Adršpach se nachází v západní části zájmového území a katastrálně i zeměpisně se člení na dvě části:

- Dolní Adršpach
- Horní Adršpach

Přes území obce jsou vedeny tři stávající cyklistické trasy č. 22, 4020 a 4036. Stávající trasy tvoří okruh přes Libnou a Zdoňov (trasy č. 4020 a 4036) a propojují obec Adršpach s Teplicemi nad Metují (trasy č. 22 a 4036), dále jižním směrem s Hronovem a Náchodem (trasa č. 22) a západním směrem s Trutnovem (trasa č. 22).

Na území obce jsou navrženy nové cyklistické trasy pracovníě označené 01, 02, 03, 42 a 43.

Trasa č. 01 začíná v napojení na silnici III. třídy č. 30110 u penzionu a chatek Adršpach. Trasa vede po stávající nebezpečné cestě severním směrem na území obce Libná, kde je u kaple Sv. Jana Nepomuckého napojena na nově navrhovanou trasu č. 02. Celková délka trasy je 1.448 m.

Z hlediska majetkových vztahů se trasa nachází na pozemcích obce Adršpach, s výjimkou jižní části, kde jsou pozemky ve vl. p. Lukáše Krecbacha. Trasa na území obce Libná je navržena na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodaření s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad.

Trasa č. 02 začíná v napojení na silnici III. třídy č. 30110 za parkovištěm u vstupu do Adršpašských skal. Trasa vede severovýchodním směrem v trase žluté turistické stezky do Zdoňova, kde se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4020, která vede po silnici III/30111 tvořící průtah obcí Zdoňov. Celková délka trasy činí 2.300 m.

Pozemky na území obce Adršpach, na kterých je trasa navržena, jsou ve vlastnictví buď obce, nebo Lesů ČR, s. p. Na území obce Zdoňov je většina dotčených pozemků ve vlastnictví p. Bernarda Lainka nebo pánů Stanislava a Vladimíra Slezákových.

Trasa č. 03 propojuje stávající cyklistické trasy č. 22 a 4020. Začátek úseku se nachází na hranici obcí Adršpach – Teplice nad Metují – Zdoňov v napojení na silnici III. třídy č. 30110, po které vede cyklistická trasa č. 22. Odtud vede mimo státní i místní komunikace po lesních a polních cestách. Konec trasy je situován v napojení na cyklistickou trasu č. 4020 v místě odbočky k parkovací ploše vyhrazené pro penziony Montana a Slunovrat. Celková délka trasy činí 2.070 m.

Pozemky, po kterých je trasa vedena, jsou ve vlastnictví obce Adršpach (pozemky na území obce), ve vlastnictví města Teplice nad Metují (pozemky na území obce Zdoňov) a ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad.

Trasa č. 42 tvoří variantní trasu ke stávajícím cyklistickým trasám č. 22 a 4020. Stávající trasy jsou vedeny po silnici III. třídy č. 30110 (průtah obcí), cyklisté jsou tedy omezeni nezanedbatelnou motorovou dopravou. Navržená trasa č. 42 propojuje Horní a Dolní Adršpach mimo významně pojižděné komunikace v linii železniční dráhy.

Trasa začíná v napojení na silnici III/30110 v místě sjezdu v zařízení spol. VAK Náchod, a.s. Odtud vede přes železniční trať, kde bude zapotřebí zrealizovat nový přejezd, a dále obecní lesní cestou po pozemku č. parc. 1102/1, kterou se vystoupá na horizont. Odtud je trasa vedena takřka výhradně po soukromých pozemcích podél polních ploch východním směrem k trase č. 4036, na kterou ústí u železničního přejezdu č. P4840. V návaznosti na obecní lesní cestu je navrženo přímé propojení s trasou č. 4036, která je v tomto místě vzdálena přibližně 650m jižním směrem. Výhodou tohoto propojení je umístění trasy na pozemcích ve vl. obce.

Od přejezdu č. P4840, přes který se lze dále dostat na hlavní silnici, vede trasa dále východním směrem podél skal okolo „Havraního města“ a „Ozvěny“ až k hotelu Lesní zátiší a dále přes železniční přejezd P4844 k hromadnému parkovišti před vstupem do skal. Zde se trasa napojuje na stávající i nově navrhovanou cyklistickou síť. Před hotelem Lesní zátiší bude zapotřebí zbudovat mostek přes Adršpašský potok.

Trasa č. 42 je navržena v celkové délce 4.060m.

Trasa je od začátku úseku k železniční dráze umístěna na pozemcích ve vl. obce, spol. VAK Náchod (přístupová komunikace k vodovodnímu objektu) a částečně na soukromém pozemku Ing. Jiřího Menšíka. Za železnicí je trasa vedena po obecní lesní cestě ukončené na horizontu. Odtud dále východním směrem k trase č. 4036 je trasa umístěna výhradně na soukromých pozemcích, které jsou ve vl. p. Martina Vlčka, Lukáše Krecbacha, Marie Krecbachové, Josefa Kučery, spol. Hradecká zemědělská s.r.o. a pí Marie Ungermannové.

Propojka od obecní lesní cesty jižním směrem na stávající trasu č. 4036 je umístěna výhradně na pozemcích obce.

Část trasy od přejezdu č. P4840 (resp. trasy č. 4036) k hromadnému parkovišti před vstupem do skal, je z části (přibližně z jedné poloviny) umístěna na pozemku obce, a z části na pozemcích soukromých osob, se kterými bude muset být záměr projednán.

Trasa č. 43 je situována při západním okraji katastrálního území Horní Adršpach. Trasa odklání cyklistickou dopravu ze silnice III. třídy č. 30116 od tenisových kurtů u mateřské školy k železniční trati, podél níž vede jižním směrem na začátek obce Hodkovice. Přibližně 300m trasy je situováno na území obce Hodkovice.

Navržená trasa je vedena v délce 1.460m.

Z hlediska majetkoprávních poměrů je začátek trasy od tenisových kurtů k železniční trati veden po pozemcích obce. Za železniční tratí dále k Hodkovicím budou dotčeny soukromé pozemky ve vl. Miroslava Janečka, Martina Vlčka a Josefa Kloze (k.ú. Hodkovice u Trutnova).

2.3.2. Návrh cyklistických tras – obec Božanov

Obec Božanov se nachází na jihovýchodním okraji území Dobrovolného svazků obcí Broumovsko. Územím obce prochází pět stávajících cyklistických tras č. 4000, 4001, 4002 a 4004.

Trasa č. 4000 vede z polského Radkówa severním – severozápadním směrem přes Božanov, Martínkovice a Křinice k silnici II/303 z Broumova na Polici nad Metují, a dále na Hlavňov, Suchý Důl a Bělý.

Trasa č. 4001 je situována v západní části území obce. Vychází z Křinic z rozcestí Amerika a směřuje na jihovýchod přes Martínkovice do Božanova a dále směrem na Suchý Důl a Polici nad Metují.

Trasa č. 4002 prochází intravilánovým územím v celé délce obce. Z širšího hlediska spojuje trasa č. 4002 polská města Lomnica a Tlumaczów. Po území Broumovského výběžku je trasa vedena přes Ruprechtice, Hynčice, Heřmánkovice, Janovičky, Rožmitál a Šonov do Otovic a Božanova. Z Božanova je trasa směřována přes Machov, Bezděkov nad Metují a Petrovice od Stárkova.

Trasa č. 4004 vychází z Martínkovic, vede jižním směrem do Božanova, kde se na rozcestí Horní Božanov setkává se stávající trasou č. 4002. Odtud pokračuje dále jižním směrem přes Studenou vodu do polského města Radków.

Na území obce jsou navrženy části dvou cyklistických tras, které jsou pracovníě označeny jako trasy č. 34 a 35.

Trasa č. 34 vede po části severní hranice katastrálních území Božanov – Martínkovice. Trasa č. 34 propojuje obce Otovice a Martínkovice a je navržena po stávajících polních a lesních cestách v trase, která vede paralelně s průtahem Martínovic. Celková délka trasy č. 34 činí 6.100m, z nichž přibližně 1.000m prochází po hranici obce Božanov.

Trasa č. 35 spojuje centrum Božanova s centrem Martínkovic, resp. spojuje stávající cyklistické trasy č. 4000 a 4002 v Božanově s trasou č. 4303 v Martínkovicích.

Trasa vede jihovýchodním směrem do oblasti Na Sahaře a dále do Božanova, kde se u fotbalového hřiště napojuje na stávající místní komunikaci směřující na Studenou vodu a Radków. Od trasy je navržena odbočka k Punarovu lesu a okružní trasa okolo rybníka. Na konci úseku, před fotbalovým hřištěm, je plánována odbočka ke kostelu Sv. Máří Magdaleny, u kterého se napojuje na silnici III/3025, po níž vede stávající cyklistická stezka č. 4000. Celková délka trasy činí 5.135m.

Začátek trasy je situován na pozemcích obce Martínkovice a na pozemku, který vlastní pí Jana Hrubá. Od stávající zástavby na hranici katastrálního území je trasa umístěna na pozemcích, kterým není přidělen list vlastnictví, a které jsou předmětem komplexních pozemkových úprav.

Od hranice katastrálního území směrem do Božanova jsou pozemky, na kterých je trasa umístěna ve vlastnictví soukromníků Ing. Jaroslava Šafáře a Ing. Kateřiny Špreňarové. Od koryta potoka do obce je trasa situována na pozemku ve vlastnictví obce Božanov. Obec je též vlastníkem pozemků pod plánovaným propojením s místní komunikací okolo fotbalového hřiště. Část trasy podél

zástavby směrem ke kostelu je umístěna na pozemcích, které jsou v soukromých vlastnictvích jedné či více osob. Dotčení vlastníky jsou vypsány v rámci samostatné přílohy.

2.3.3. Návrh cyklistických tras – město Broumov

Město Broumov leží ve severovýchodní části Broumovského výběžku. Území města Broumova je tvořeno čtyřmi katastrálními územími:

- Benešov u Broumova
- Broumov
- Velká Ves u Broumova
- Rožmitál

Na území města, vč. přidružených obcí, jsou vyznačeny čtyři stávající cyklistické trasy č. 4002, 4020, 4148 a 4501.

Trasa č. 4002 vede v severní části obce Rožmitál. Východním směrem se po cyklistické trase lze dostat přes Heřmánkovice, Hynčice a Ruprechtice do polského města Lomnice. Západním/jižním směrem přes Šonov, Otovice a Božanov do Machova a dále na Bezděkov nad Metují a směrem na Stárkov.

Trasa č. 4020 vede územím obce v severojižním směru do Otovic a dále za státní hranice do polského Tlumaczówa.

Trasa č. 4148 přichází na území Broumova z Křinic a vede severním směrem k rozcestí Broumov – Dolní brána, kde se stáčí na východ do Rožmitálu a dále přes Šonov do polského Tlumaczówa.

Na rozhraní katastrálních území Broumov a Velká Ves u Broumova, v křižovatce ul. Třída Osvobození – Horská – Alšova, se od trasy č. 4020 odděluje trasa č. 4501 vedoucí severovýchodním směrem po silnici II/303 přes Benešov a Janovičky u Broumova do polské Gluszyca Górna.

V Broumově a jeho přidružených obcích jsou navrženy trasy s pracovním označením 14, 16, 17, 23, 24 a 25.

Trasa č. 14 propojuje nově navrženou trasu č. 11 se stávající cyklistickou trasou č. 4501 na území Benešova u Broumova. Trasa začíná v napojení na silnici III/30327 (trasa č. 11) u domu č.p. 107 v Heřmánkovicích a vede východním směrem přes Benešov a dále k silnici II/303, kde se na území Rožmitálu napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4501. Od tohoto místa je dále trasa vedena severním směrem paralelně se silnicí II. třídy č. 303 po stávajících polních a lesních cestách okolo lokality U Topolu. Na konci úseku se připojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4002 u Studánky Janovičky. Trasa č. 14 vede v délce 3.635 m.

Část trasy, která je situovaná na území obce Heřmánkovice a v katastrálním území Benešov u Broumova, je umístěna na pozemky ve vl. obce Heřmánkovice. Krátká část trasy v katastrálním

území Rožmitál u Broumova je umístěna na pozemcích ve vl. města Broumova. Část trasy mezi stávajícími cyklostezkami č. 4501 a 4002 na území Benešova vede po pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 16 vede jihovýchodním směrem z Benešova (u domu č. p. 15) do Rožmitálu ke kapli, kde se napojuje na silnici III/30325. V současné době průtahem obcí není značena žádná oficiální cyklistická trasa.

Začátek trasy v katastrálním území Benešov u Broumova leží na soukromých pozemcích ve vl. SJM Jany a Reného Durdincových a spol. Golfworld, s.r.o. Na území Rožmitálu jsou dotčené pozemky ve vl. města Broumova. Přibližně v polovině navrhované se trasa nachází na soukromých parcelách ve vl. pí Evy Bartošové. Druhá polovina trasy je navržena na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad a města Broumova. Trasa je navržena v délce 1.843m.

Trasa č. 17 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu 4020 v severní části Jetřichova u autobusové zastávky „Jetřichov, váha“. Odtud vede při hranici obcí Hynčice a Jetřichov okolo zříceniny Laudonovy kaple do Hejtmánkovic. Na území Jetřichova a Hejtmánkovic trasa kopíruje červenou turistickou trasu „Svatojakubská cesta“ až na území města Broumova v lokalitě Spořilov, kde se napojuje na ul. Třída Masarykova tvořící hlavní dopravní tah městem. Délka trasy činí 6.757m.

Navrhovaná trasa je v katastrálním území Jetřichov umístěna na pozemcích ve společném vlastnictví spol. LIMBA, s.r.o. a obce Jetřichov, případně ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. V úseku na území Hynčic je trasa situována na soukromých pozemcích ve vl. p. Jana Remeše a Jana Školníka. Dotčené pozemky na území Hejtmánkovic a Broumova jsou ve vlastnictví příslušné obce, resp. města.

Trasa č. 23 vede od ul. Hesseliova v jihozápadní části Broumova kolem bývalého koupaliště na hranici katastrálního území s obcí Křinice.

V současné době je pro tento úsek vydané pravomocné stavební povolení. Tento úsek je doplněn navazujícími trasami do Křinic a na druhou stranu do centra Broumova, kde se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4148. Délka navrhovaného úseku je 420m.

Trasa č. 24 tvoří propojovací komunikaci stávajících cyklistických stezek č. 4020 z Broumova do Otovic a 4148 z Broumova do Martínkovic. Cyklostezka vede částečně po stávající zpevněné komunikaci k severní bráně fy HOBRA-Školník a částečně mimo zpevněné plochy po pozemcích ve vlastnictví této firmy. Stezka ústí na komunikaci III/3025 (ul. Smetanova) mezi areály fy HOBRA-Školník a areálem Technických služeb města Broumova. Trasa je navržena v délce 412m. Pro předmětnou trasu je vydané pravomocné stavební povolení a je předpokládán termín realizace v 1. polovině roku 2020.

Trasa č. 25 odklání část stávající cyklistické trasy č. 4020 v úseku od ul. Slévárenská, okolo fotbalového hřiště a za areálem fy VEBA, textilní závody a.s. Na stávající trasu se napojuje v rozcestí žluté turistické trasy „Černá stezka“ a cyklostezky č. 4020. Celková délka trasy činí 1.410m.

Z hlediska majetkoprávních poměrů je začátek trasy od ul. Alšova k mostu přes řeku Stěnavu umístěný na pozemcích ve vl. města Broumova. Od mostu k průmyslovým objektům fy VEBA, textilní závody a.s. jsou dotčené pozemky ve vl. fy OJGAR, s.r.o. Dále je již cyklistická trasa vedena po pozemcích města Broumova. Cyklostezka je částečně vedena na pozemcích, které jsou zatrubněným vodním tokem.

Na území obce Rožmitál je v severojižním směru doplněna trasa, která prodlužuje a propojuje navrhované trasy 28 a 29 od Šonova a trasu 16 z Benešova. Předmětné trasy v lokalitě Rožmitál propojují stávající cyklistické trasy č. 4002, 4148 a 4501.

Mezi navrhovanou trasou 17 a stávající cyklotrasou č. 4020 je po ul. Třída Masarykova přes broumovské Mírové náměstí a dolů ul. Protifašistických bojovníků k silnici II/302 doplněna trasa propojující centrum Broumova s Hejtmánkovicemi.

V jihozápadní části je navrženo propojení navrhovaných tras č. 22 a 23 z Křinic se stávající cyklistickou trasou č. 4148 vedoucí Broumovem východním směrem na Šonova, resp. jižním směrem do Martínkovic a Božanova.

2.3.4. Návrh cyklistických tras – obec Hejtmánkovice

Obec Hejtmánkovice je situována v západní části území Dobrovolného svazku obcí Broumovsko mezi Broumovem na východě a Jetřichovem ze západu.

V současné době územím obce Hejtmánkovice neprochází žádná stávající značená cyklistická trasa. Podél severní a východní hranice katastrálního území vede stávající trasa č. 4020 situovaná na územích obcí Hynčic, Hejtmánkovic a Broumova.

V rámci předkládané studie jsou na území obce vedeny čtyři stávající cyklistické trasy s pracovním číselným označením 17, 18, 19, 20.

Trasa č. 17 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu 4020 v severní části Jetřichova u autobusové zastávky „Jetřichov, váha“. Odtud vede při hranici obcí Hynčice a Jetřichov okolo zříceniny Laudonovy kaple do Hejtmánkovic. Na území Jetřichova i Hejtmánkovic trasa kopíruje červenou turistickou trasu „Svatojakubská cesta“ až na území města Broumova v lokalitě Spořilov, kde se napojuje na ul. Třída Masarykova tvořící hlavní dopravní tah městem. Celková délka trasy činí 6.757m.

Navrhovaná trasa je v katastrálním území Jetřichov umístěna na pozemcích ve společném vlastnictví spol. LIMBA, s.r.o. a obce Jetřichov, případně ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. V úseku na území Hynčic je trasa situována na soukromých pozemcích ve vl. p. Jana Remeše a Jana Školníka. Dotčené pozemky na území Hejtmánkovic a Broumova jsou ve vlastnictví příslušné obce, resp. města.

Trasa č. 18 tvoří propojovací trasu mezi nově navrhovanou trasou 17 a stávající cyklistickou trasou č. 4000. Trasa je navržena po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice, přičemž v úrovni jižní části obce Jetřichov se prudce stáčí západním směrem k vyhlídce U Křížku k silnici III. třídy č. 30323, podél níž vede k silnici II. třídy č. 303 tvořící hlavní tah z Broumova na Polici nad Metují. Trasa č. 18 je navržena v délce 5.757m.

Od začátku úseku vede trasa po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice. Dotčené pozemky jsou z větší části ve vl. obce Hejtmánkovice, dále pak spol. LIMBA, s.r.o. i soukromých vlastníků (pí Olga Mařáčková, p. Michal Kalod). Na území obce Jetřichov – napojení na silnici III/30323 a dále k silnici II/303 nejsou pozemky zapsány na listu vlastnictví. Od silnice II/303 dále jižním směrem je stavba umístěna na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Na území obce Křinice jsou dotčené parcely ve vl. obce a České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

V úrovni západní části obce se nabízí alternativní trasa vedoucí postávající polní cestě (parc. č. 3259) do centra obce k autobusové zastávce Hejtmánkovice – U dubu. Tato polní cesta však v Hejtmánkovicích ústí na zpevněnou asfaltovou slepou komunikaci, která je ve vl. SJM Ing. Jaroslava a Evy Středových. Bylo by tedy zapotřebí řešit majetkoprávní vypořádání, či souhlas se stavbou jakožto účastníka řízení.

Trasa č. 19 je situována v severní části území Hejtmánkovic, kde propojuje nově navrhovanou trasu č. 17 se stávající cyklistickou trasou č. 4020 na území obce Hejtmánkovice, po které se lze dále dostat západním směrem do Meziměstí a polského Mioszowa a východním směrem do Broumova, Otovic a polského Tlumaczowa. Délka trasy činí 1.805m.

Od místa napojení na navrhovanou trasu č. 17 téměř k mostku přes řeku Stěnavu je trasa situována na pozemcích obce Hejtmánkovice. Od mostku k napojení na stávající cyklistickou trasu č. 4020 (silnice III/30326) jsou dotčené pozemky ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR, Povodí Labe a Správa železniční dopravní cesty.

Trasa č. 20 je vedena paralelně se silnicí II. třídy č. 303 tvořící hlavní tah z Broumova na Polici nad Metují. V intravilánu města Broumova je trasa vedena přímo po samotné komunikaci. Před čerpací stanicí je trasa odkloněna od motorové dopravy a vedena po samostatné stezce vedoucí po stávajícím poli za čerpací stanicí a dále paralelně se silnicí II/303 při její jižní straně. Podél silnice vede trasa k odbočce na Křinice, kam budou cyklisté dovedeni po navrhované trase č. 21. Trasa č. 20 je navržena v délce 2.487m.

Podmínkou vedení cyklistické stezky mimo motorovou dopravu v extravilánové části je vypořádání majetkových poměrů pod plánovanou stezkou. Dotčené pozemky, jejichž částí bude zapotřebí odkoupit či směniti, jsou ve vl. Zemědělského družstva Ostaš, spol. ČEPRO a.s. a p. Karla France. Na těchto pozemcích je vedeno cca 650 m cyklostezky. Od úrovně prvního pravotočivého směrového oblouku za čerpací stanici k odbočce na Křinice je trasa vedena po polních pozemcích, které jsou již vlastněny obcí Hejtmánkovice.

Trasa č. 40 tvoří spojnici mezi nově navrhovanou trasou č. 18 a centrem obce Hejtmánkovice. Trasa začíná v napojení na navrhovanou trasu č. 18 v její jižní části, kde se stáčí podél hranice katastrálních území Jetřichov a Hejtmánkovice. Trasa vede východním směrem po polních cestách ve vlastnictví obce Hejtmánkovice. Střední část trasy vede podél nedávno vysázené stromové aleje. Trasa na konci úseku prochází zemědělským areálem, za kterým se napojuje přes silnici II. třídy č. 302 na doplňovanou trasu vedoucí paralelně s průtahem obcí. Trasa je navržena v délce 2.849m.

Navržená trasa č. 40 je vedena po polních cestách, které jsou umístěny na pozemcích, které jsou ve vl. obce Hejtmánkovice.

Trasa č. 41 začíná v napojení na nově navrhovanou trasu č. 18 na hranici katastrálních území Jetřichov – Hejtmánkovice přibližně 300m severním směrem od začátku trasy č. 40. S trasou č. 40 je v celé své délce v přibližně paralelním vedení. První polovina trasy je navržena na rozhraní lesa a přilehlých polí a luk. Druhá polovina trasy vede po stávající polní cestě mezi loukami k areálu hejtmánkovické jízdárny, za níž se přes silnici II. třídy napojuje na trasu vedoucí po bočních ulicích souběžných s průtahem obcí. Trasa je navržena v délce 2.690m.

Předmětná trasa je situována na pozemcích, které jsou ve vl. obce Hejtmánkovice. Pouze v připojení na silnici II. třídy tvořící průtah obcí vede po pozemku ve vl. společnosti Broumovský grunt, s.r.o.

Na území obce je doplněna širší cyklistická síť vyznačením trasy po komunikacích, které vedou paralelně s průtahem obcí. Trasa vede od silnice II/303 z Broumova, resp. z napojení na nově navrhovanou cyklistickou trasu č. 20. Trasa je v maximální míře vedena mimo průtah obcí, na který se napojuje v úrovni autobusové zastávky Hejtmánkovice – U Dubu a vede dále k navrhované trase č. 18 do Jetřichova a Meziměstí.

Z centra obce, od penzionu Jízdárna je doplněna trasa vedoucí okolo Kinclova rybníka k silnici II/303 a dále do části města Broumova zvané Nové Město, odkud se lze dostat do Křinic po nově navrhované trase č. 22 nebo do centra Broumova po bočních místních komunikacích.

2.3.5. Návrh cyklistických tras – obec Heřmánkovice

Obec Heřmánkovice se nachází ve východní části zájmového území při severní hranici mezi Českou a Polskou republikou. Do území obce Heřmánkovice spadají dvě katastrální území:

- Heřmánkovice
- Janovičky u Broumova

Na území obce jsou vedeny tři cyklistické trasy č. 4002, 4020 a 4501. Trasa č. 4002 vede podél západní a severní strany katastrálního území a vede dále východním směrem přes Rožmitál a Šonov, kde se stáčí jižním směrem na Otovice, Božanov, Machov a Petrovice. Trasa č. 4020 je situována při jižní hranici katastrálního území Heřmánkovice. Z hlediska širších vztahů trasa č. 4020 propojuje polská města Mieroszów a Tlumaczów přes Meziměstí, Broumov a Otovice. Trasa č. 4501 vede z Broumova přes Benešov a Janovičky u Broumova do polské Gluszyca Górna.

V obci je navrženo celkem devět úseků nových tras s pracovním označením 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14 a 15.

Trasa č. 07 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu č. 4002 v oblasti zvané Modřinky na území obce Ruprechtice. Vede východním směrem do Heřmánkovic, kde se u Křížku opět napojuje na trasu č. 4002. Navržená trasa tak tvoří spojku trasy č. 4002 přes V Tabulích a Cikánský Palouček, čímž se cyklisté budou moci vyhnout průjezdu obcemi Ruprechtice a Hynčice. Trasa č. 07 je navržena v délce 3.597 m.

Trasa č. 07 je situována na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Konec úseku navrhované trasy na území obce Heřmánkovice je umístěný na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro AOPK ČR.

Trasa č. 08 vychází ze stávající trasy č. 4002 přibližně ve středu obce (cca 75 m před penzionem Malý Dům) a vede východním směrem v místě stávající polní cesty přes lokality U Rybníčku a Slatinu do Heřmánkovic. Konce navržené trasy je v napojení na stávající trasu č. 4002 u soutoku Jeleního a Uhlířského potoka. Trasy č. 07 a 08 tak tvoří paralelní propojení stávající trasy č. 4002. Celková délka trasy č. 08 činí 2.940 m.

Začátek trasy je umístěný na pozemcích ve vl. soukromých osob, konkrétně v SJM Květy a Miloslava Radvanovských. Za obydleným úsekem na hranici katastrálního území je trasa vedena po parcelách, které nejsou zapsány na listu vlastnictví, na pozemcích ve vl. p. Zdeňka Černého a na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Na Heřmánkovickém katastrálním území je trasa vedena po pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro AOPK ČR. Konec úseku podél Jeleního potoka je trasa umístěna na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 09 tvoří severojižní propojku mezi osami č. 07 a 08 vedoucí přes Cikánský Palouček, Malé Temné a U Červeného kříže. Délka navrhované trasy činí 1.480 m.

Trasa je v celé své délce na katastrálních územích Ruprechtice u Broumova i Heřmánkovice vedena po stávající lesní cestě ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 10 propojuje nově navržené trasy č. 07 a 08 přes Jelení žlab podél koryta Jeleního potoka. Trasa č. 10 je navržena v celkové délce 967 m.

Trasa je vedena v celé své délce na katastrálním území Heřmánkovice na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR a AOPK ČR.

Trasa č. 11 tvoří jižní propojku stávající cyklistické trasy č. 4002 od soutoku Jeleního a Uhlířského potoka po stávající lesní cestě k žluté turistické trase, a tou dále do Heřmánkovic okolo Kostela Všech Svatých na rozcestí Heřmánkovice – kostel. Od rozcestí se stáčí na sever po silnici III/30327 tvořící průtah obcí. Na rozcestí Heřmánkovice se připojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4002. Trasa č. 11 je navržena v délce 2.905 m.

Od začátku trasy ke kostelu Všech Svatých je trasa situována na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR a AOPK ČR, z části i na pozemcích obce Heřmánkovice. Část navrhované trasy vedoucí po průtahu obcí je umístěna na pozemku ve vl. Královéhradeckého kraje, hospodaření se svěřeným majetkem pro SS KHK.

Trasa č. 12 představuje severojižní spojení stávající cyklistické trasy č. 4002 a nově navrhované trasy č. 11 po žluté turistické trase. Trasa je navržena v délce 1.494 m.

Trasa je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro AOPK ČR.

Trasa č. 13 vede od stávající cyklistické trasy č. 4020 severním směrem do centra obce, kde se u autobusové zastávky Heřmánkovice – kancelář ZD napojuje na silnici III. třídy č. 30327, resp. na navrhovanou cyklistickou trasu č. 11. Trasa je vedena mimo průtah obcí, vně zastavěného území po nezpevněné šotolinové cestě. Délka trasy činí 2.883 m.

Trasa č. 13 je situována na pozemcích, které jsou ve vl. obce Heřmánkovice v celé délce řešeného území.

Trasa č. 14 propojuje nově navrženou trasu č. 11 se stávající cyklistickou trasou č. 4501 na území Benešova u Broumova. Trasa začíná v napojení na silnici III/30327 (trasa č. 11) u domu č.p. 107 v Heřmánkovicích a vede východním směrem přes Benešov a dále k silnici II/303, kde se na území Rožmitálu napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4501. Od tohoto místa je dále trasa vedena severním směrem paralelně se silnicí II. třídy č. 303 po stávajících polních a lesních cestách okolo lokality U Topolu. Na konci úseku se připojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4002 u Studánky

Janovičky. Trasa č. 14 vede v délce 3.635 m.

Část trasy, která je situovaná na území obce Heřmánkovice a v katastrálním území Benešov u Broumova, je umístěna na pozemky ve vl. obce Heřmánkovice. Krátká část trasy v katastrálním území Rožmitál u Broumova je umístěna na pozemcích ve vl. města Broumova. Část trasy mezi stávajícími cyklostezkami č. 4501 a 4002 na území Benešova vede po pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 15 tvoří severní okruh oboustranně napojený na stávající cyklistickou trasu č. 4002 s východní propojkou na trasu č. 4501 do Janoviček. Délka trasy je 9.247m.

Pozemky, na kterých je umístěna trasa č. 15, jsou ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

2.3.6. Návrh cyklistických tras – obec Hynčice

Obec Hynčice je situována ve středové části zájmového území mezi Ruprechticemi, Heřmánkovicemi, Hejtmánkovice a Jetřichovem.

Obcí procházejí stávající cyklistické trasy č. 4002 a 4020. Obě trasy vedou souběžně po průtahu obcí. Trasa č. 4002 je vyznačena ze severu od Ruprechtic a z obce pokračuje zpět severním směrem do Heřmánkovic. Trasa č. 4020 vede z Hynčic západním směrem přes Meziměstí do polského Mioszowa, východním směrem přes Heřmánkovice, Broumov a Otovice do polského Tlumaczówa.

V rámci návrhu rozšíření cyklistických tras je na hranici Hynčic a Jetřichova vedena trasa s pracovním číselným označením 17.

Trasa č. 17 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu 4020 v Jetřichově u autobusové zastávky „Jetřichov, váha“. Odtud vede při hranici obcí Hynčice a Jetřichov do Hejtmánkovic. Na území Jetřichova i Hejtmánkovic trasa kopíruje červenou pěší trasu „Svatojakubská cesta“ až na území města Broumova. Kde se napojuje na ul. Třída Masarykova tvořící hlavní dopravní tah městem. Trasa je navržena v celkové délce 6.757m.

Navrhovaná trasa je umístěna na pozemcích ve společném vlastnictví spol. LIMBA, s.r.o. a obce Jetřichov, případně ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. V úseku na území Hynčic je trasa situována na soukromých pozemcích ve vl. p. Jana Remeše a Jana Školníka. Dotčené pozemky na území Hejtmánkovic a Broumova jsou ve vlastnictví příslušné obce, resp. města.

2.3.7. Návrh cyklistických tras – obec Jetřichov

Obec leží ve střední části zájmového území, jižně od obce Meziměstí. Na severním a jižním okraji území obce vedou stávající cyklistické trasy č. 4000 a 4020.

Trasa č. 4000 vede na území obce po silnici II. třídy č. 303 v úseku mezi rozcestími Pod Pasy a Honské sedlo – Na Pasách. Z těchto rozcestí pokračuje trasa západním směrem na Hlavnňov a Polici nad Metují a směrem na východ do Křinic, Martínkovic a Božanova a dále do polského Radkówa.

Severní část obce krátce protíná cyklistická trasa č. 4020, která spojuje polská města Mieroszów a Tlumaczów přes Meziměstí, Hynčice, Hejtmánkovice, Broumov a Otovice.

Na území obce jsou situovány nově navrhované trasy s pracovním označením 17 a 18.

Trasa č. 17 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu 4020 v severní části Jetřichova u autobusové zastávky „Jetřichov, váha“. Odtud vede při hranici obcí Hynčice a Jetřichov okolo zříceniny Laudonovy kaple do Hejtmánkovic. Na území Jetřichova i Hejtmánkovic trasa kopíruje červenou pěší trasu „Svatojakubská cesta“ až na území města Broumova. Kde se napojuje na ul. Třída Masarykova tvořící hlavní dopravní tah městem. Délka trasy činí 6.757m.

Navrhovaná trasa je umístěna na pozemcích ve společném vlastnictví spol. LIMBA, s.r.o. a obce Jetřichov, případně ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. V úseku na území Hynčic je trasa situována na soukromých pozemcích ve vl. p. Jana Remeše a Jana Školníka. Dotčené pozemky na území Hejtmánkovic a Broumova jsou ve vlastnictví příslušné obce, resp. města.

Trasa č. 18 tvoří propojovací trasu mezi nově navrhovanou trasou č. 17 a stávající cyklistickou trasou č. 4000. Trasa je navržena po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice, přičemž v úrovni jižní části obce se prudce stáčí západním směrem k vyhlídce U Křížku k silnici III. třídy č. 30323, podél níž vede k silnici II. třídy č. 303 tvořící hlavní tah z Broumova na Polici nad Metují.

V úseku silnici III/30323 je variantou vedení trasy po stávající komunikaci, nicméně tato varianta se jeví jako nevhodná s ohledem na malou šířku komunikace a nepřehlednosti úseku. Vhodnější variantou je vedení trasy po samostatné komunikaci, oddělené od motorové dopravy. Tato varianta přichází v úvahu při souhlasu s odkupem (popřípadě se souhlasem se stavbou) vlastníka pozemku.

Od silnice II/303 pokračuje trasa jižním směrem do Křinic, kde se napojuje na stávající trasu č. 4000 přibližně 550 m od kaple Sv. Huberta. Celková délka navržené trasy činí 5.757m.

Od začátku úseku vede trasa po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice. Dotčené pozemky jsou ve vl. spol. LIMBA, s.r.o., obce Hejtmánkovice i soukromých vlastníků (pí Olga Mařáčková). Na území obce Jetřichov – napojení na silnici III/30323 a dále k silnici II/303 nejsou pozemky zapsány na listu vlastnictví. Od silnice II/303 je stavba umístěna na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Na území obce Křinice

jsou dotčené parcely ve vl. obce a České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 39 je navržena jako diagonální spojení z Hejtmánkovic přes centrum obce do Verněřovic a Březové u Broumova, které je vedeno východo-západním směrem. Trasa začíná na hranici katastrálních území Jetřichov a Hejtmánkovice v napojení na nově navrhovanou trasu č. 18. Trasa vede západním směrem do obce, kde se napojuje na průtah obcí (silnice III/3024). Odtud pokračuje zhruba 350m jižním směrem po silnici III/3024 k odbočce na panelovou cestu k Ubytování Jetřichov 12 ve vl. p. Jana a Josefa Vlachových. Od penzionu vede trasa dále západním směrem po stávajících polních cestách k železničnímu viaduktu a na hranici s obcí Verněřovice. Za územím obce se trasa stáčí jižním směrem po hracích katastrálních území Verněřovice, Jetřichov a Březová u Broumova, kde je trasa v centru obce ukončena a napojena na doplněnou cyklistickou síť. Trasa je navržena v délce 4.130m.

Navržená trasa bude problematická z hlediska majetkoprávních projednávání, jelikož je téměř v celé délce umístěna na pozemcích, které jsou v soukromém vlastnictví, zejména p. Josefa Vlacha na území obce Jetřichov.

V obci je navrženo doplnění cyklistické sítě trasou, která propojuje navrženou trasu č. 18 s intravilánem Jetřichova a z hlediska širších vztahů s Teplicemi nad Metují a stávající cyklotrasou č. 4036.

Opět, vzhledem k šířkovým poměrům stávající komunikace III/30323, by bylo vhodné vést tuto trasu v úseku od trasy č. 18 k začátku obce mimo silnici III. třídy po samostatné stezce. Varianta samostatné stezky by přinesla požadavky na odkup soukromých pozemků, které jsou v těchto místech ve vl. p. Václava Honegera.

2.3.8. Návrh cyklistických tras – obec Křinice

Obec leží v jihovýchodní části regionu, jižně od Hejtmánkovic a Broumova.

Na území obce jsou vyznačeny tři stávající cyklistické trasy č. 4000, 4001 a 4003.

Trasa č. 4000 prochází intravilánem obce. V západní části obce se na rozcestí Křinice – U letiště stáčí jižním směrem do Martínkovic a Božanova. Východním směrem je trasa vedena k silnici II/303 a dále do Hlavňova, Suchého dolu a Police nad Metují.

Na východním okraji obce, od rozcestí Křinice – Amerika, jsou vyznačeny cyklistické trasy č. 4001 směrem do Martínkovic a 4003 směrem na Suchý důl a Polici nad Metují.

Na západním okraji obce, od rozcestí Křinice – U letiště, je vyznačena trasa č. 4148 vedoucí do Broumova a dále přes Šonov do polského Tlumaczówa.

Na území obce jsou navrženy trasy propojující Křinice s vedlejšími obcemi s pracovním číselným označením 18, 21, 22, 26.

Trasa č. 18 tvoří propojovací trasu mezi nově navrhovanou trasou č. 17 při jižní hranici Hynčic a stávající cyklistickou trasou č. 4000. Trasa je navržena po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice, přičemž v úrovni jižní části obce se prudce stáčí západním směrem k vyhlídce U Křížku k silnici III. třídy č. 30323 a dále směrem na Křinice.

Od silnice II/303 vede trasa jižním směrem na Křinice, kde se ve východní části území napojuje na stávající trasu č. 4000 přibližně 550 m od kaple Sv. Huberta. Celková délka navržené trasy činí 5.757m.

Od začátku úseku vede trasa po hranici katastrálních území Jetřichov-Hejtmánkovice. Dotčené pozemky jsou ve vl. spol. LIMBA, s.r.o., obce Hejtmánkovice i soukromých vlastníků (pí Olga Mařáčková). Na území obce Jetřichov – napojení na silnici III/30323 a dále k silnici II/303 nejsou pozemky zapsány na listu vlastnictví. Od silnice II/303 je stavba umístěna na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Na území obce Křinice jsou dotčené parcely ve vl. obce a České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 21 spojuje centrum obce Křinice s nově navrhovanou trasou č. 20 podél silnice II/303 z Broumova na Polici nad Metují. Trasa začíná na rozcestí Křinice a vede severním směrem po červené turistické trase k zemědělskému objektu, odkud pokračuje k Šlegrovu rybníku a silnici II/303. Trasa je navržena v délce 1.984m.

Na území obce je navrhovaná trasa č. 21 umístěna na pozemcích, které jsou ve vl. obce Křinice.

Trasa č. 22 je vedena od navrhované trasy č. 21 po červené turistické trase do Broumova do lokality zvané Nové Město. Délka navrhované trasy je 1.120m.

V celé délce na území obce je trasa vedena na pozemcích, které jsou ve vl. obce Křinice.

Trasa č. 26 prochází po hranici katastrálních území Křinice-Hejtmánkovice. Trasa je navržena od Šlegrova rybníka východním směrem k Broumovu. Trasa ústí v části města Broumova zvané Nové Město do ul. Hvězdecká, po které vede dále do centra Broumova a na stávající cyklistickou síť (trasa č. 4148). Délka trasy č. 26 činí 1.869m.

Trasa je umístěna na pozemcích ve vl. obce Hejtmánkovice, lokálně v soukromém vlastnictví p. Vojtěcha Raka a p. Tomáše Vacka. Vzhledem k tomu, že vedení navrhované trasy protíná úhlopříčně stávající polnosti, se dá očekávat negativní postoj stran soukromníků, kteří předmětné polnosti obsluhují.

V rámci předkládaného návrhu je doplněna trasa spojující Martínkovice s centrem Křinic (rozcestí Křinice – Statek) a Broumovem (propojení navrhovaných tras č. 23 a 36), kde se připojuje u bývalého koupaliště na trasu k lokalitě Nové Město a dále se napojuje na stávající cyklistickou síť u dřevěného kostela Panny Marie.

V severní části území obce je doplněna trasa, která propojuje nově navrhované trasy č. 18 a 20. Touto trasou bude vytvořeno paralelní vedení se silnicí II/303, které se budou moci cyklisté vyhnout.

2.3.9. Návrh cyklistických tras – obec Martínkovice

Obec Martínkovice je situována ve východní části zájmového území mezi Křinicemi a Božanovem. Na území obce jsou ve stávajícím stavu vedeny čtyři cyklistické trasy č. 4000, 4001, 4004 a 4303.

Trasa č. 4000 vede z polského Radkówa severním – severozápadním směrem přes Božanov, Martínkovice a Křinice k silnici II/303 z Broumova na Polici nad Metují, a dále na Hlavňov, Suchý Důl a Bělý.

Trasa č. 4001 je situována v západní části území obce. Vychází z Křinic z rozcestí Amerika a směřuje na jihovýchod přes Martínkovice do Božanova a dále směrem na Suchý Důl a Polici nad Metují.

Trasa č. 4004 vychází z Martínkovic, vede jižním směrem do Božanova, kde se na rozcestí Horní Božanov setkává se stávající trasou č. 4002. Odtud pokračuje dále jižním směrem přes Studenou vodu do polského města Radków.

Trasa č. 4303 propojuje obec Otovice, kde trasa začíná u zastávky bus Otovice – prodejna, s Martínkovicemi, kde je trasa vedena celým průtahem obcí k autobusové zastávce Martínkovice – Pod Lesem, odkud směřuje jihovýchodním směrem ke stávající trase č. 4004, na kterou se napojuje na rozcestí Pod Korunou.

Na území obce je navrženo celkem sedm tras s pracovním číselným označením 32 – 38.

Trasa č. 32 je situována v severní části území obce, kde propojuje stávající cyklistické trasy č. 4000 vedoucí z Křinic a č. 4303 vedoucí intravilánem obce. Trasa začíná na území obce Křinice přibližně 150m za hranicí katastrálního území. Trasa směřuje jižním – jihovýchodním směrem okolo letiště Broumov a vojenského hřbitova k silnici III/3027 v místě autobusové zastávky Martínkovice – Chmelnice. Trasa je navržena v délce 2.298m.

Pozemek, na kterém je cyklistická trasa situována na území obce Křinice, je vlastnictví obce. Za hranicí katastrálního území k letišti je trasa umístěna na pozemku Zemědělského družstva Ostaš. Od letiště dále do konce navržené trasy jsou dotčené pozemky ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad.

Trasa č. 33 vede v prodloužení navrhované trasy č. 32 jižním směrem okolo kostela a podél lesa Chmelnice, kde se napojuje na další nově navrhovanou trasu č. 34 vedoucí z Otovic na západní část Martínkovic. Délka trasy činí 897m.

Z hlediska majetkoprávních poměrů se začátek trasy nachází na pozemcích, které jsou ve správě Lesů ČR a vlastnictví soukromých osob (SJM Luboš a Beata Hovorkovi, Vladimír Mazanec + Libuše

Veverková). Část trasy je též umístěna na pozemcích, které jsou předmětem komplexních pozemkových úprav.

Trasa č. 34 je navržena mimo dopravně zatížené komunikace a respektuje polní a lesní cesty, jejichž vedení zohledňuje plánované pozemkové úpravy. Navržená trasa začíná v Otovicích v napojení na stávající cyklistické trasy č. 4020 a 4303 za mostem přes řeku Stěnavu naproti obecnímu úřadu. Začátek trasy je orientován jihozápadním směrem ke stávající trase č. 4002, na kterou se napojuje. Od tohoto místa je trasa vedena severním směrem k lesu, a dále po polních cestách paralelně se silnicí III/3027 se vzájemným odstupem cca 600m. Trasa protíná cyklistickou trasu č. 4000, kterou se lze dostat do Křinic či Božanova a nově navrhovanou trasu č. 35 z Martínkovic od zastávky bus Martínkovice – Pod Lešem do Božanova k fotbalovému hřišti. Trasa končí v napojení na stávající cyklistickou trasu č. 4004 a 4303 na rozcestí Pod Korunou. Délka navrhované trasy činí 6.100m.

Na území obce Otovice jsou majetkové vztahy a konkrétní vedení cest řešeno v právě probíhajících pozemkových úpravách. Po uzavření pozemkových úprav se majetkoprávní problémy nepředpokládají.

Na území obce Martínkovice, kde v současné době také probíhají pozemkové úpravy, je plánovaná trasa umístěna na pozemcích Lesů ČR, obce Martínkovice a na pozemcích, jimž nebyl přiřazen list vlastnictví. Po dořešení pozemkových úprav se nepředpokládají problémy s majetkoprávními vztahy.

Trasa č. 35 spojuje centrum Božanova s centrem Martínkovic, resp. spojuje stávající cyklistické trasy č. 4000 a 4002 v Božanově s trasou č. 4303 v Martínkovicích.

Trasa vede jihovýchodním směrem do oblasti Na Sahaře a dále do Božanova, kde se u fotbalového hřiště napojuje na stávající místní komunikaci směřující na Studenou vodu a Radkóv. Od trasy je na území Božanova navržena odbočka k Punarovu lesu a okružní trasa okolo rybníka. Na konci úseku, před fotbalovým hřištěm v Božanově, je plánována odbočka ke kostelu Sv. Máří Magdaleny, u kterého se napojuje na silnici III/3025, po níž vede stávající cyklistická stezka č. 4000. Celková délka trasy činí 5.135m.

Začátek trasy je situován na pozemcích obce Martínkovice a na pozemku, který vlastní pí Jana Hrubá. Od stávající zástavby na hranici katastrálního území je trasa umístěna na pozemcích, kterým není přidělen list vlastnictví, a které jsou předmětem komplexních pozemkových úprav.

Od hranice katastrálního území směrem do Božanova jsou pozemky, na kterých je trasa umístěna ve vlastnictví soukromníků Ing. Jaroslava Šafáře a Ing. Kateřiny Špreňarové. Od koryta potoka do obce je trasa situována na pozemku ve vlastnictví obce Božanov. Obec je též vlastníkem pozemků pod plánovaným propojením s místní komunikací okolo fotbalového hřiště. Část trasy podél zástavby směrem ke kostelu je umístěna na pozemcích, které jsou v soukromých vlastnictvích jedné či více osob. Dotčení vlastníky jsou vypsány v rámci samostatné přílohy.

Trasa č. 36 propojuje trasu č. 4303 vedoucí intravilánem Martínkovic s centrem Křinic, kde se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4000. Trasa začíná v Martínkovicích u zázemí fy Farma Martínkovice, odkud vede severním směrem okolo Křinické strany a U Křížů do Křinic k rozcestníku Křinice – Statek. Délka trasy je 1.757m.

Trasa od intravilánu obce ke stávající polní cestě za farmou je umístěna na pozemcích, které jsou ve vl. Farmy Martínkovice. Stávající polní cesta je ve správě Státního pozemkového úřadu. Doplněná část trasy na území Křinic je umístěna na pozemku, který je ve vlastnictví obce Křinice.

Trasa č. 37 je navržena jako propojení nově navrhované trasy č. 36 se stávající cyklistickou trasou č. 4001. Propojení je vedeno převážně po polních zemědělských cestách, které oddělují jednotlivé polnosti. Předmětná trasa je navržena v délce 1.736m.

K pozemkům, na kterých je trasa umístěna, není přiřazený list vlastnictví z důvodu probíhajících komplexních pozemkových úprav. Po vyřešení pozemkových úprav se nepředpokládají majetkoprávní problémy, které by znemožnily realizaci.

Trasa č. 38 propojuje nově navrhované trasy č. 35 a 37, čímž bude propojena širší cyklistická síť mezi Božanovem, Martínkovicemi a Křinicemi. Trasa č. 38 je vedena v délce 632m.

Celá trasa je umístěna na pozemcích, které jsou vlastnictví soukromých subjektů. Projednání trasy bude tedy náročné na odkupy či souhlasy stávajících vlastníků.

2.3.10. Návrh cyklistických tras – obec Meziměstí

Obec Meziměstí, vč. přidružených obcí, je situována v severní části území členských obcí a rozkládá se na celkem čtyřech katastrálních územích:

- Březová u Broumova
- Meziměstí
- Ruprechtice u Broumova
- Vižňov

Na území Meziměstí jsou vedeny stávající cyklistické trasy č. 4002, 4020 a bezejmenná cyklistická trasa vedoucí z Polska z obce Nowe Siodlo do Vižňova.

Trasa č. 4002 začíná na hranicích s Polskem na rozcestí Pod Ruprechtickým Špičákem, odkud vede jižním směrem přes Ruprechtice do Hynčic, kde se obrací zpět severním směrem do Heřmánkovic a dále podél státní hranice do Janoviček, Šonova, Otovic a Božanova. Odtud pokračuje dále na Machov, Bezděkov nad Metují a Petrovice. Trasa končí nad obcí Stárkov na rozcestí Solovický dvůr, kde se stýká s dalšími stávajícími trasami č. 4003 a 4304.

Trasa č. 4020 se táhne západovýchodním směrem z Mioszowa (Polsko) přes Starostín,

Meziměstí, Ruprechtice, Hynčice, Olivětín, Broumov a dále do Otovic, kde překračuje státní hranici a po Polské straně vytváří Okruh Stolové hory.

Na katastrálním území Ruprechtice u Broumova jsou navrženy tři cyklistické trasy pracovně označené č. 07, 08, 09 a 39.

Trasa č. 07 začíná v napojení na stávající cyklistickou trasu č. 4002 v oblasti zvané Modřinky. Vede východním směrem na Heřmánkovice, kde se u Křížku opět napojuje na trasu č. 4002. Navržená trasa tak tvoří spojkou trasy č. 4002 přes V Tabulích a Cikánský Palouček, čímž se cyklisté budou moci vyhnout průjezdu obcemi Ruprechtice a Hynčice. Trasa č. 07 je navržena v délce 3.597 m.

Trasa č. 07 je situována na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Konce úseku navrhované trasy je umístěný na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro AOPK ČR.

Trasa č. 08 vychází ze stávající trasy č. 4002 přibližně ve středu obce (cca 75 m před penzionem Malý Dům) a vede východním směrem v místě stávající polní cesty přes lokality U Rybníčku a Slatinu na Heřmánkovice. Konce navržené trasy je v napojení na stávající trasu č. 4002 u soutoku Jeleního a Uhlířského potoka. Trasy G a H tak tvoří paralelní propojení stávající trasy č. 4002. Celková délka trasy č. 08 činí 2.940 m.

Začátek trasy je umístěný na pozemcích ve vl. soukromých osob, konkrétně v SJM Květy a Miloslava Radvanovských. Za obydleným úsekem na hranici katastrálního území je trasa vedena po parcelách, které nejsou zapsány na listu vlastnictví, na pozemcích ve vl. p. Zdeňka Černého a na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Na Heřmánkovickém katastrálním území je trasa vedena po pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro AOPK ČR. Konec úseku podél Jeleního potoka je trasa umístěna na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 09 tvoří severojižní propojku mezi osami č. 07 a 08 vedoucí přes Cikánský Palouček, Malé Temné a U Červeného kříže. Délka navrhované trasy činí 1.480 m.

Trasa je v celé své délce na katastrálních územích Ruprechtice u Broumova i Heřmánkovice vedena po stávající lesní cestě ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR.

Trasa č. 39 je situována v severní části obce ve směru od Verněřovic. Trasa je z celkového pohledu navržena jako diagonální spojení z Hejtmánkovic přes centrum obce Jetřichov do Verněřovic a Březové u Broumova, které je vedené východo-západním směrem. Trasa začíná na hranici katastrálních území Jetřichov a Hejtmánkovice v napojení na nově navrhovanou trasu č. 18. Trasa vede západním směrem do obce, kde se napojuje na průtah obcí (silnice III/3024).

Odtud pokračuje zhruba 350m jižním směrem po silnici III/3024 k odbočce na panelovou cestu k Ubytování Jetřichov 12 ve vl. p. Jana a Josefa Vlachových. Od penzionu vede trasa dále západním směrem po stávajících polních cestách k železničnímu viaduktu a na hranici s obcí Vernéřovice. Za územím obce se trasa stáčí jižním směrem po hracích katastrálních území Vernéřovice, Jetřichov a Březová u Broumova, kde je trasa v centru obce ukončena a napojena na doplněnou cyklistickou síť. Trasa je navržena v délce 4.130m.

Navržená trasa bude problematická z hlediska majetkoprávních projednávání, jelikož je téměř v celé délce umístěna na pozemcích, které jsou v soukromém vlastnictví, zejména p. Josefa Vlacha na území obce Jetřichov.

Na území obce Meziměstí, vč. přidružených obcí, jsou doplněny cyklistické trasy, které propojují stávající a do budoucna plánovanou cyklistickou síť.

Obcí Vižňov je po stávající silniční síti doplněno propojení stávající bezejmenné cyklistické trasy a trasy č. 4020 směrem na Meziměstí.

Dále je doplněna trasa přes Březovou u Broumova, která v širším měřítku propojuje Teplice nad Metují, Vernéřovice, Jetřichov a Hejtmánkovice.

2.3.11. Návrh cyklistických tras – obec Otovice

Obec Otovice ve východní části zájmového území mezi Šonovem na severu, Božanovem na jihu a Broumovem na západě. Průtah obcí tvoří silnice II. třídy č. 302, která je výraznou dopravní tepnou v širším okolí.

Obcí procházejí tři stávající cyklistické trasy č. 4002, 4020 a 4303.

Trasa č. 4002 prochází územím obce v severojižním směru. Z širšího hlediska spojuje trasa č. 4002 polská města Lomnica a Tlumaczów. Po území Broumovského výběžku je trasa vedena přes Ruprechtice, Hynčice, Heřmánkovice, Janovičky, Rožmitál a Šonov do Otovic a Božanova. Z Božanova je trasa směřována přes Machov, Bezděkov nad Metují a Petrovice od Stárkova.

Trasa č. 4020 protíná na území Dobrovolného svazku obcí napříč celý výběžek. Trasa propojuje polská města Mioszów na západní straně výběžku a Tlumaczów na východní straně výběžku. Trasa je vedena přes Meziměstí do Hynčic, Heřmánkovic, Broumova a Otovic, kde přechází státní hranici.

Trasa č. 4303 propojuje obec Otovice, kde trasa začíná u zastávky bus Otovice – prodejna, s Martínkovicemi, kde je trasa vedena celým průtahem obcí k autobusové zastávce Martínkovice – Pod Lesem, odkud směřuje jihovýchodním směrem ke stávající trase č. 4004, na kterou se napojuje na rozcestí Pod Korunou.

V obci je navržena cyklistická trasa propojující Otovice a Martínkovice, která je pracovně označena jako trasa č. 34.

Trasa č. 34 je navržena mimo dopravně zatížené komunikace a respektuje polní a lesní cesty, jejichž vedení zohledňuje plánované pozemkové úpravy. Navržená trasa začíná v Otovicích v napojení na stávající cyklistické trasy č. 4020 a 4303 za mostem přes řeku Stěnavu naproti obecnímu úřadu. Začátek trasy je orientován jihozápadním směrem ke stávající trase č. 4002, na kterou se napojuje. Od tohoto místa je trasa vedena severním směrem k lesu, a dále po polních cestách paralelně se silnicí III/3027 se vzájemným odstupem cca 600m. Trasa protíná cyklistickou trasu č. 4000, kterou se lze dostat do Křinic či Božanova a nově navrhovanou trasu č. 35 z Martínkovic od zastávky bus Martínkovice – Pod Lešem do Božanova k fotbalovému hřišti. Trasa končí v napojení na stávající cyklistickou trasu č. 4004 a 4303 na rozcestí Pod Korunou. Délka navrhované trasy činí 6.100m.

Na území obce Otovice jsou majetkové vztahy a konkrétní vedení cest řešeno v právě probíhajících pozemkových úpravách. Po uzavření pozemkových úprav se majetkoprávní problémy nepředpokládají.

Na území obce Martínkovice, kde v současné době také probíhají pozemkové úpravy, je plánovaná trasa umístěna na pozemcích Lesů ČR, obce Martínkovice a na pozemcích, jimž nebyl přiřazen list vlastnictví. Po dořešení pozemkových úprav se nepředpokládají problémy s majetkoprávními vztahy.

2.3.12. Návrh cyklistických tras – obec Šonov

Obec Šonov je nejvýchodnější obcí v řešeném území. Územím obce procházejí stávající cyklistické trasy č. 4002 a 4148.

Trasa č. 4002 je vedena z polského města Lomnica a na českém území vede obcemi Ruprechtice, Hynčice, Heřmánkovice, Benešov a Šonov, a dále přes Otovice a Božanov do Machova, Bezděkova nad Metují a Petrovic.

Trasa č. 4148 začíná v Křinicích, odkud vede severním směrem do Broumova a dále na východ do Rožmitálu a Šonova, odkud směřuje za státní hranice do polského Tlumaczówa.

Na území obce je navrženo celkem pět nových cyklistických tras, které jsou pracovně číselně označeny 27, 28, 29, 30 a 31, které rozvíjejí cyklistickou síť po celém katastrálním území obce.

Trasa č. 27 vede severojižním směrem v linii stávající žluté turistické trasy od rozcestí Rožmitál – Pod Lomem, okolo šonovského kravínu, do Šonova ke kříži. Odtud dále prochází trasa intravilánem obce, přičemž se v centru obce napojuje na stávající cyklistické trasy č. 4002 a 4148. Trasa je navržena v délce 4.074m.

Trasa je umístěna na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. Vzhledem k proměnné šířce pozemku bude místy vyvolán zásah do

pozemků, které jsou ve vl. soukromých subjektů Ing. Pavlína Švábové, pí Moniky Menčíkové, ZD Šonov u Broumova a družstva Šonovský vrch. Část úseku vedoucí intravilánem obce leží na pozemku ve vl. obce Šonov.

Trasa č. 28 propojuje stávající cyklistickou trasu č. 4002 v severní části území Šonova s Rožmitálem. Na území Rožmitálu je trasa prodloužena a vede téměř celou délkou obce a v jižní části u kaple se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4148. Délka trasy činí 952m.

Od napojení na stávající trasu č. 4002 o rozcestí Rožmitál – Pod Lomem jsou pozemky ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Od rozcestí na hranici katastrálních území Šonov u Broumova – Rožmitál jsou pozemky dotčené stavbou ve vl. Zemědělského družstva Šonov u Broumova.

Doplněná část trasy ležící na území obce Rožmitál je od hranice katastrálního území k silnici III. třídy situována na pozemcích vlastněných částečně městem Broumov a částečně Zemědělským družstvem Šonov u Broumova. Samotná silnice III. třídy (průtah obcí) je ve správě Správy silnic Královéhradeckého kraje.

Trasa č. 29 je navržena jako propojka obcí Šonov a Rožmitál. Trasa začíná v Šonově na rozcestí u kravína a vede západním směrem do Rožmitálu k autobusové zastávce. Trasa je vedena v délce 1.067m.

Část trasy v katastrálním území Šonov u Broumova se nachází na pozemcích ve vl. Zemědělského družstva Šonov u Broumova a České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. Na území obce Rožmitál jsou pozemky v soukromém vlastnictví Jany a Miloše Simonových.

Trasa č. 30 tvoří okruh podél východní a jižní strany katastrálního území. Trasa vychází ze stávající cyklistické trasy č. 4002 v místě „U Farářů“, vede přes Homoli a vede dále podél jižní hranice katastrálního území zpět do obce, kde se připojuje na trasu č. 4148. Trasa č. 30 je navržena v délce 7.069m.

První polovina trasy, v linii východní hranice katastrálního území, je situována na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Lesy ČR. Druhá polovina trasy, v linii jižní hranice katastrálního území, vede po polních a lučních cestách, které jsou částečně ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad, a částečně ve vl. soukromníků pí Jany Skřivanové, p. Jaroslava Kopyšty a Zemědělského družstva Šonov u Broumova. Na konci úseku, tj. napojení na cyklotrasu č. 4148 vedoucí po průtahu obcí, jsou pozemky obce Šonov.

Trasa č. 31 tvoří propojovací úsek stávajících cyklistických tras č. 4148 vedoucí Šonovem a 4002 situovanou západně od intravilánu obce. Trasa prochází okolo statku p. Rudolfa Koláře a objektu zemědělského družstva a vede západním směrem po stávající polní cestě. Délka navržené trasy činí 1.119m.

Návrh využívá vedení stávající polní cesty, která je situována na pozemcích p. Rudolfa Koláře, spol. 2. Brabant CZ spol. s r. o. a Státního pozemkového úřadu.

2.3.13. Návrh cyklistických tras – město Teplice nad Metují

Město Teplice nad Metují se nachází v západní části zájmového území mezi obcemi Adršpach a Verněřovice. Území města, vč. přidružených obcí, se rozprostírá severojižním směrem na celkem deseti katastrálních územích.

- Bohdašín
- Dědov
- Dolní Teplice
- Horní Teplice
- Javor u Teplic nad Metují
- Lachov
- Libná
- Skály u Teplic nad Metují
- Teplice nad Metují
- Zdoňov

Územím obce jsou vedeny stávající cyklistické trasy č. 22, 4020, 4036 a 4149 v celkové délce 34,7 km. Trasa č. 4036 tvoří okruh z Adršpachu, podél severní a západní hranice území města přes Libnou – Zdoňov – Horní Teplice – Teplice nad Metují – Dolní Teplice – Skály u Teplic nad Metují a zpět do Adršpachu okolo Adršpašských skal.

Trasa č. 4020 vede z Adršpachu severním směrem přes území obce Zdoňov do Polska směrem na Mioszów.

Trasa č. 22 je v regionu páteřní cyklistickou trasou, která z hlediska širších vztahů propojuje Olešnici v Orlických horách – Dobrošov – Náchod – Hronov – Polici nad Metují – Žďár nad Metují – Teplice nad Metují – Adršpach a vede dále do Trutnova, kde je ukončena v Poříčí.

Na území města (vč. přidružených obcí) je navrženo šest úseků cyklistických tras pracovními označenými 01, 02, 03, 04, 05 a 06. Těchto šest úseků, které vzešly z námětů města, je doplněno propojeními jednak v rámci samotného území města, a jednak s ostatními obcemi východním směrem na Broumov.

Trasa č. 01 je situována v severní části území Teplic nad Metují. Trasa vede z Adršpachu severním směrem. Trasa je z části navržena při západní hranici mezi obcí Zdoňov a Adršpach a dále vede územím obce Libná, kde se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4036. Celková délka tras činí 3.885 m.

Z hlediska majetkoprávních vztahů se trasa mimo území Teplic nad Metují, nachází na pozemcích obce Adršpach, s výjimkou jižní části, kde jsou pozemky ve vl. p. Lukáše Krecbacha. Trasa na území obce Libná je navržena na pozemku ve vl. České republiky s příslušností hospodaření s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad.

Trasa č. 02 vede z Adršpachu od parkoviště u vstupu do Adršpašských skal severovýchodním směrem v trase žluté turistické stezky do Zdoňova, kde se napojuje na stávající cyklistickou trasu č. 4020, která vede po silnici III/30111 tvořící průtah obcí Zdoňov. Celková délka trasy činí 2.300 m².

Pozemky na území obce Adršpach, na kterých je trasa navržena, jsou ve vlastnictví buď obce, nebo Lesů ČR, s. p. Na území obce Zdoňov je většina dotčených pozemků ve vlastnictví p. Bernarda Lainka nebo pánů Stanislava a Vladimíra Slezákových.

Trasa č. 03 propojuje stávající cyklistické trasy č. 22 a 4020. Začátek úseku se nachází na hranici obcí Adršpach – Teplice nad Metují – Zdoňov v napojení na silnici III. třídy č. 30110, po které vede cyklistická trasa č. 22. Odtud vede mimo státní i místní komunikace po lesních a polních cestách až k silnici III. třídy č. 30111. Konec trasy je situován v napojení na cyklistickou trasu č. 4020 v místě odbočky k parkovací ploše vyhrazené pro penziony Montana a Slunovrat. Celková délka trasy činí 2.068 m².

Pozemky, po kterých je trasa vedena, jsou ve vlastnictví města Teplice nad Metují (pozemky na území obce Zdoňov) a ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodaření s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. Pozemky, po kterých vede trasa mimo území Teplic nad Metují, jsou ve vlastnictví obce Adršpach.

Trasa č. 04 tvoří propojku mezi stávajícími cyklistickými trasami č. 22 a 4036, vedoucí po zelené a modré turistické trase přes rozcestí Nad Kamencem. Trasa začíná v Teplicích nad Metují u kostela Panny Marie Pomocné a vede jižním směrem převážně po lesních a polních cestách. Na konci svého úseku se trasa v serpentínách u Pomníku stavby cesty napojuje na silnici III. třídy č. 30114, po které je vedena stávající cyklistická trasa č. 4036. Délka trasy č. 04 je 1.983m.

Navrhovaná trasa je situována na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Teplic nad Metují nebo České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad nebo Lesy ČR.

Trasa č. 05 je navržena na rozmezí katastrálních území Dolní Teplice a Bohdašín. Začátek trasy je situován v místě napojení na silnici III. třídy č. 3023 za železničním přejezdem u stáčírny vody Toma natura. Stezka vede východním směrem do Bohdašína podél severní strany železniční dráhy, mimo motoristické komunikace. Stávajícím přejezdem k zemědělské stavbě ve vl. spol. LIMBA, spol. s r. o. je stezka převedena na jižní stranu dráhy, podél níž vede do obce Božanov. Trasa je ukončena v proluce mezi stávající zástavbou (rodinné domy č. p. 43 a 45) v napojení na silnici III. třídy č. 3023. Trasa je navržena v délce 1.309m.

Z hlediska majetkových práv k dotčeným pozemkům se trasa od začátku úseku k přejezdu vedoucímu k zemědělské stavbě spol. LIMBA, spol. s r. o. nachází na pozemcích ve vl. Správy železniční dopravní cesty a České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad. Za přejezdem k zemědělské stavbě je trasa situována z části na soukromých pozemcích ve vl. pí Lenky Vítové a z části na pozemcích ve vl. České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Trasa č. 05 v zadaném úseku je doplněna propojeními, která vytvoří komplexní začlenění daného úseku do cyklistické sítě v regionu.

V rámci dopravní studie je navrženo propojení začátku navrhované trasy č. 05 se stávající cyklistickou stezkou 22, vedoucí po ul. Aloise Jiráka, ve směru do Teplic nad Metují. Toto propojení je vedeno po stávající státní komunikaci III. třídy (ul. Nádražní), bylo by tedy realizováno pouze svislým dopravním značením pro cyklistické komunikace.

Z Bohdašína, kde je navrhovaná trasa č. 05 ukončena, je navrženo vyznačení cyklistické trasy po silnici III. třídy č. 3023 severovýchodním směrem přes Březovou u Broumova a Verněřovice do Meziměstí, kde je, po necelých šesti kilometrech, napojena na stávající cyklistickou trasu č. 4020.

Trasa č. 06 se nachází na rozmezí katastrálních území Teplice nad Metují – Verněřovice od rozcestí „Nový Dvůr“ k pěší odbočce k lehkému objektu IIb./118/C. Cyklistická stezka je vedena v trase červené turistické stezky z Teplic nad Metují do Verněřovic v celkové délce 623m.

Zadaný úsek je na území Teplic nad Metují umístěný na pozemcích ve vl. obce. Na území Verněřovic jsou dotčené pozemky ve vl. Lesů ČR.

Zadaný úsek trasy E je doplněný o propojení, tj. vyznačení, jižním směrem se stávající cyklotrasou č. 4036 z Teplic do Zdoňova. Propojení je umístěno na pozemcích komunikace ve vl. města Teplice nad Metují. Na druhé straně je doplněno propojení ve směru na Březovou, Jetřichov a Hejtmánkovice. Tato část propojení bude lokálně procházet po účelových komunikacích na soukromých pozemcích ve vl. Ing. Jana Bošiny, kterého bude zapotřebí přibrat do navazujících jednání.

2.3.14. Návrh cyklistických tras – obec Verněřovice

Obec Verněřovice se nachází ve střední části zájmového území. Na území obce v současné době nejsou vyznačeny žádné cyklistické trasy. Vzhledem k plošnému rozsahu obce je tímto z hlediska cyklistické dopravy region DSO Broumovsko rozdělený na části „Broumovsko“ a „Teplicko“.

Obcí Verněřovice nebyly v rámci zadání studie vzneseny požadavky na návrh cyklistických tras. Na území obce je navržena část cyklistické trasy s pracovním číselným označením 06, která se

nachází na rozmezí katastrálních území Teplice nad Metují – Vernéřovice v úseku od rozcestí „Nový Dvůr“ po pěší odbočku k lehkému objektu IIb./118/C a dále k silnici III. třídy č. 3023.

Trasa č. 06 je rozšířena východním směrem okolo bunkru na Březovou a dále do Jetřichova a Hejtmánkovic. Západním směrem vede po červené turistické trase k Vernéřovické studánce a po stávající polní cestě na Bukovou horu, kde se připojuje na cyklistickou trasu č. 4036.

Po jihovýchodní části hranice území obce je vedena trasa č. 39. Trasa je z celkového pohledu navržena jako diagonální spojení z Hejtmánkovic přes centrum obce Jetřichov do Vernéřovic a Březové u Broumova, které je vedeno východo-západním směrem. Trasa začíná na hranici katastrálních území Jetřichov a Hejtmánkovice v napojení na nově navrhovanou trasu č. 18. Trasa vede západním směrem do obce, kde se napojuje na průtah obcí (silnice III/3024). Odtud pokračuje zhruba 350m jižním směrem po silnici III/3024 k odbočce na panelovou cestu k Ubytování Jetřichov 12 ve vl. p. Jana a Josefa Vlachových. Od penzionu vede trasa dále západním směrem po stávajících polních cestách k železničnímu viaduktu a na hranici s obcí Vernéřovice. Za územím obce se trasa stáčí jižním směrem po hracích katastrálních území Vernéřovice, Jetřichov a Březová u Broumova, kde je trasa v centru obce ukončena a napojena na doplněnou cyklistickou síť.

Navržená trasa bude problematická z hlediska majetkoprávních projednávání, jelikož je téměř v celé délce umístěna na pozemcích, které jsou v soukromém vlastnictví, zejména p. Josefa Vlacha na území obce Jetřichov.

Členské obce Dobrovolného svazku obcí Broumovsko				Přehled cyklistických tras							
Pořadové číslo [-]	Název obce	Název katastrálního území	Číslo kat. území [-]	Stávající vyznačené cyklotrasy [m]	Nové cyklotrasy zadání obce [m]	Nově cyklotrasy doplnění cykl. sítě [m]	Délka stávajících vyznačených cyklotras [m]	Délka nových cyklotras zadání obce [m]	Délka nových cyklotras doplnění cykl. sítě [m]	Délka nových cyklotras celkem [m]	Celková délka cyklistických tras [m]
1	Adršpach	Dolní Adršpach	600059	8 594	6 279	0	167 388	116 847	35 739	152 586	319 974
		Horní Adršpach	600067	7 299	2 143	0					
2	Božanov	Božanov	608769	16 731	4 894	0					
3	Broumov	Benešovu u Broumova	612812	3 773	2 186	0					
		Broumov	612766	10 438	2 838	3 283					
		Velká Ves u Broumova	612782								
		Rožmitál	612821	3 809	1 843	3 955					
4	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638226	0	20 666	5 841					
5	Hejtmánkovice	Hejtmánkovice	638609	10 236	21 129	0					
		Janovičky u Broumova	638625	2 217	0	0					
6	Hynčice	Hynčice u Broumova	743623	4 243	0	0					
7	Jetřichov	Jetřichov	659193	2 986	7 262	2 632					
8	Křinice	Křinice	676314	14 204	4 704	3 381					
9	Martínkovice	Martínkovice	692166	13 930	12 853	0					
10	Meziměstí	Březová u Broumova	614670	0	390	1 176					
		Meziměstí	693693	3 829	0	1 884					
		Ruprechtice u Broumova	743631	7 370	5 565	0					
		Vížňov	693723	1 385	0	1 456					
11	Otovice	Otovice	716600	8 524	1 065	0					
12	Šonov	Šonov u Broumova	762903	13 120	14 281	0					
13	Teplice nad Metují	Bohdašín	766291	0	357	1 932					
		Dědov	766313	880	0	0					
		Dolní Teplice	766321	3 380	1 248	819					
		Horní Teplice	766330	4 584	19	0					
		Javor u Teplic nad Metují	766348	2 062	0	0					
		Lachov	766356	0	0	0					
		Libná	792675	4 857	1 019	0					
		Skály u Teplic nad Metují	766372	4 604	0	0					
Teplice nad Metují	766399	5 363	1 950	1 905							
		Zdoňov	792667	8 970	3 402	0					
14	Vernéřovice	Vernéřovice	614688	0	754	7 475					

2.4. Majetkoprávní poměry

V rámci grafické části dokumentace je předložena situační příloha č. B.2.2 Katastrální situace. V této příloze jsou trasy rozděleny do dvou skupin z hlediska plynulosti projednávání případných odkupů či zajištění souhlasů se stavbou:

Modře podbarvené trasy nebo jejich části tvoří, pohledem problematiky majetkoprávního vypořádání, potencionálně bezproblémovou skupinu. Tyto trasy leží na pozemcích, které jsou ve vlastnictví jednotlivých obcí, Královéhradeckého kraje (SSKHK) a České republiky, která je zastoupena organizacemi, které mají právo hospodařit s majetkem státu (Lesy ČR, Státní pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Povodí Labe, apod.). S těmito vlastníky je předpokládána jednodušší domluva a komunikace.

Červeně podbarvené trasy jsou umístěny na pozemcích vlastněných soukromými osobami či soukromými podnikatelskými subjekty, kterými jsou v předmětné lokalitě zejména zemědělská družstva. U těchto pozemků je předpokládána složitější komunikace a, nejen časově, náročnější projednávání.

S ohledem na místní zemědělskou činnost je možné, že na dotčené pozemky jsou uvaleny nájemní smlouvy, nebo jsou předmětem odkupů. Tyto skutečnosti bude zapotřebí před dalším vývojem záměru podchytit a řešit, jelikož závazné smluvní vztahy na užívání dotčených nemovitostí mohou zablokovat přípravu stavby.

3. Závěr

Je předložen návrh rozšíření sítě cyklistických tras na území členských obcí Dobrovolného svazku obcí Broumovsko, které čítá přibližně 245.000 km². Na území 14 obcí a 31 katastrálních územích je navrženo celkem 137 km nových cyklistických tras, které rozšiřují cyklistickou dopravu na územích jednotlivých obcí i samotné obce mezi sebou. Doposud, z hlediska cyklistické dopravy, oddělené územní celky „Broumovsko“ a „Teplicko“ jsou propojeny trasami, které vedou intravilánem obcí po stávajících státních či místních komunikacích i mimo zastavěné území po polních a lesních cestách.

Pro přípravu navazujících stupňů projektové dokumentace a získání územního rozhodnutí a stavebního povolení pro jednotlivé trasy či jejich části, je podmínkou majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků. Pro dotčené části pozemků bude nutné zprostředkovat jejich odkup, nebo zajistit souhlas vlastníka předmětného pozemku se stavbou.